

1. Lauf zum Herzog Motorsport Bergrallyecup 2025 Lödersdorf / Feldbach

Vorschau:

Wann: Sonntag 06. April 2025

Wo: Lödersdorf b. Feldbach

Training: 9°° Uhr

Rennen: 13°° Uhr

VERANSTALTER & INFO:

MSC Lödersdorf

Karl – Heinz BINDER

0664/3758684 &

MSC. Gossendorf

Markus BINDER

0664/4109925

www.berg rallye.at



Saisonaufakt am Köberlberg / Lödersdorf

Als erste Bergrennserie erwacht der Herzog Motorsport Bergrallyecup aus dem Winterschlaf. Wobei Winterschlaf im Wortschatz der meisten Team nicht vorhanden ist, denn in der rennfreien Zeit wird in den diversen Garagen und Werkstätten, geschraubt, getüftelt, lackiert was das Zeug

hält, um bestens vorbereitet in die neue Saison zu Starten. Und die beginnt traditionellerweise auch 2025 am Köberlberg in Lödersdorf, es ist dies in dieser Rennserie die Kultveranstaltung schlechthin.

Die Traditionsstrecke präsentiert sich wie immer im Top Zustand, aber eines ist in diesem Jahr neu.

Nach 30 Jahren als Soloveranstalter macht man diesmal in Gemeinschaft, MSC. Lödersdorf und MSC Gossendorf, sprich Karl Heinz Binder und Markus Binder organisieren zusammen das prestigeträchtige Rennen am Köberlberg.

Einige News für die heurige Saison sind bereits durchgesickert, obwohl man sich bei den meisten Teams noch bedeckt hält, um ja nichts preiszugeben.

Im Team von Reini und Kerstin Taus wird der Subaru Impreza P4 Turbo einer gründlichen Frischzellenkur unterworfen, um damit das Unternehmen Titel Nr. 4 zu starten.

Der Rottenmanner Martin Zamberger zuletzt 2023 am Start plant sein Comeback, aus diesem Grund wird der Peugeot 106 GTI 16V bestens in Schuß gebracht.

Auch beim Oberösterreichisch – steirischen Team Hermann und Markus Blasl wird heftig geschraubt. Hauptaugenmerk wird dabei auf den Motor, Elektronikbereich und neue Carbonteile gelegt.

Auch bei Bergevergreen Rupert Schwaiger werden am Porsche 911 Bi – Turbo 3,6 lt. durch Chefmechaniker Michael Schwaiger einige Verbesserungen durchgeführt.

Das gilt auch für Mr. Berg rallye Felix Pailer, der sich nun anscheinend doch für eine Wippenschaltung entschließen konnte, die rechte Hand wird bei den Rennen wohl am Lenkrad angebunden werden um nicht in Versuchung zu kommen einen Ganghebel zu suchen.

Der Krieglacher Peter Prohardt bringt seinen komplett neu gestalteten Mitsubishi WRC 05 an den Start und zählt damit ebenfalls zu den Topfavoriten in der heurigen Saison.

Der Sinabelkirchner Michael Wels, hat den Mitsubishi Lancer EVO 4 von Ex Gipfelstürmer Thomas Holzmann erworben um damit in die Big Bängers Klasse einzusteigen. Derzeit stehen unzählige Nachtschichten auf dem Programm um den Boliden für den Saisonaufakt zu richten. Einige Teile fehlen noch aber man ist guter Dinge das es mit einem Start in Lödersdorf klappt.

Was die Nennliste für 2025 betrifft, so wird sie in etwa der Vorjahressaison ähneln. Bei Doris Pailer trudeln unentwegt Nennungen ein.

Was dabei auffällig ist, daß die Division 7, gedacht als Einsteiger Klasse, sich immer größerer Beliebtheit erfreut. Kostengünstig und trotzdem Rennfeeling.

Sein Debüt beim Berg rallyecup feiert Lokalmatador Manfred Liendl, der das Auto von Kevin Reiss, (der zumindest mal eine Auszeit vom Rennsport nimmt) pilotieren wird und sicher auf eine große Fangemeinde bei seinem Erstauftritt hoffen darf.

Mit dem Weizer Kevin Raith Porsche 992 GT3 Cup ist ein weiterer Top Pilot mit Rundstrecken, Rallye und Bergrennsport Erfahrung am Start und zählt zu den üblichen Verdächtigen die einen Spitzenrang beim Saisonaufakt anpeilen.

Einer den man 2025 wahrscheinlich des öfteren in der Rennserie am Start sehen wird ist der Pertlsteiner Gerhard Landl, der exzellente Gipfelstürmer wird in Lödersdorf mit einem Skoda Fabia S 2000 die Konkurrenz herausfordern.

Auch einige Newcomer haben sich für die heurige Saison angesagt. Man kann jedenfalls davon ausgehen, daß auch 2025 eine Saison voller Spannung, sowohl für die Aktiven, als auch für die Zuseher garantiert werden kann.

Der Köberlberg besticht nicht nur durch seine selektive Streckenführung, auch die Fans haben sowohl entlang der Strecke, als auch vor allem auf der Naturtribüne im Zielbereich beste Sicht auf die Panoramastrecke.

Für Speis und Trank ist an den Verpflegungsständen und im Festzelt ist bestens gesorgt.

Für jeden Berg rallyefreak ist der Saisonaufakt ein unbedingtes Muß.

Bereits am Samstag 05. April 2025 gibt es die obligate Fahrerlagerparty bei freiem Eintritt, wobei man sich mit den Aktiven bei Benzingesprächen bestens informieren kann. Beginn ist um 19:00 Uhr.

PS.: Es gibt auch wieder einen tollen Glückshafen

Mit motorsportlichen Grüßen

S. – H. Rieger

Herzog Motorsport Berg rallyecup 2025 AMF Berg rallyepokal

