

# Herzog Motorsport Bergrallyecup 2019

## 2. Lauf zum Herzog Motorsport Bergrallyecup 2019 In Pöllauerg b. Hartberg

**WO:** Pöllauerg b. Hartberg  
**WANN:** Sonntag: 07.04.2019  
**BEGINN:** Training: 9<sup>oo</sup> Uhr  
Rennen: 13<sup>oo</sup> Uhr

### Pöllauerg im Banne des Bergrennsports

#### VERANSTALTER & INFO:

Pailix Motorsportclub / Felix Pailer  
Tel. und Fax 03174 / 4625  
Mobil: 0664/2402883  
Mail: [club@pailix.at](mailto:club@pailix.at)  
Homepage: [www.pailix.at](http://www.pailix.at)  
[www.berg rallye.at](http://www.berg rallye.at)



Nach einem sehr verheißungsvollen Auftakt, was Fahrer und Fans betrifft, geht es jetzt auf die nächste Traditionsstrecke nach Pöllauerg. Wie jedes Jahr erwartet die Zuschauer bei der 21. Auflage dieses Rennens ein Bergspektakel der besonderen Art. Auch heuer werden neben der österreichischen Topelite Gaststarter aus dem benachbarten Ausland am Start sein. Angeführt wird das Kontingent vom Schweizer Romeo Nüssli, 2016 Gesamtsieger des internationalen Bergrennens in Mickhausen (BRD). Im Vorjahr gewann er die Gästeklasse auf seinem rund 750 PS starken Ford Cosworth. Mit dem Bayer Norbert Wimmer BMW 2002 kommt ein starker Pilot aus dem deutschen KW Bergcup. Ebenfalls aus Bayern kommt Berglegende Helmut Maier auf seinem VW Spiess Golf, die deutsche Abordnung beschließt Michael Storath auf seinem Martin Lancia Delta Integrale.



Wie im Vorjahr am Start in seinem Gruppe C Boliden, der mit Kärntner Wurzeln behaftete OÖ Ferdinand Madrian im Norma M 20F.

Die österreichische Tourenwagenelite wird angeführt von Auftaktsieger und Streckenrekordhalter in Pöllauerg Karl Schagerl aus Purgstall in NÖ auf seinem

VW Rallye Golf TFSI-R, aber der Koglhofer Rupert Schwaiger Porsche 911 3,5lt Bi – Turbo, Stefan Wiedenhofer Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO2, sowie Werner Karl Audi S2R Quattro, Ewald Scherr Ford Escort Cosworth und Gastgeber Felix Pailer Lancia Delta Integrale werden alles versuchen um dem 5 fachen ÖM Bergstaatsmeister aus NÖ Paroli zu bieten.

Die auch heuer sehr stark besetzte Spez. TW. Klasse E1 – 2000cm<sup>3</sup> erfährt mit dem Gamlitzer Diethard Sternad Alfa Romeo 156 STW und dem Ratscher Andi Marko, der sein Comeback mit dem neu aufgebauten STW Audi A4 feiert zwei weitere Sieganwärter in dieser Klasse.

Aber auch in den anderen Klassen ist weiterer Fahrerzugang garantiert, sodaß hier ebenfalls spannende Positionskämpfe zu erwarten sind. Ein interessantes Top Starterfeld ist auf jeden Fall garantiert.

Die sehr anspruchsvolle 1,999 Meter lange Strecke ist für Zuschauer bestens einzusehen. Das Fahrerlager ist natürlich für die Fans frei zugänglich, sodaß man die Fahrer und ihre Boliden aus nächster Nähe betrachten und das eine oder andere Benzengespräch führen kann.

Ein besonderes Schmankerl gibt es im Rahmenprogramm das in Pöllauerg schon Tradition hat und diesmal hat man auch für die Motorradfans ein ganz besonderes Schmankerl parat.

Der 2 fache österreichische Motorradstaatsmeister Gerald Gesslbauer wird auf seiner Superbike Yamaha YZF eine Kostprobe seines großen Könnens präsentieren und in der Mittagspause gibt es wieder die beliebte Oldtimerpräsentation.

Ein Top Starterfeld und Bergrennsport vom allerfeinsten sind auf jeden Fall garantiert.

Mit motorsportlichen Grüßen

S. – H. Rieger

Presse: Herzog Motorsport Bergrallyecup 2019

AMF Berg rallyepokal

30.03.2019