



allcarTuning
chip & eco tuning vom profi



Nachbericht Lödersdorf 2013

Saisonaufakt

1.Lauf zum allcarTuning Bergallyecup 2013 Lödersdorf b. Feldbach

Das Training

Vom Wetterchaos der letzten Tage merkte man in Lödersdorf nicht viel und auch am Renntag gab es zwar kühle aber trockene Bedingungen und bereits am Vormittag kamen rund 1.000 Fans um das Training mitzuerleben.

Gleich vorweg, nicht am Start beim Saisonaufakt der Haslauer Felix PAILER im Lancia Integrale. Grund dafür ein Motorschaden beim Abschlußtest am Samstag war bis zum Rennen nicht mehr zu beheben.

Im ersten Training gab es dann eine kleine Überraschung, nicht die höher eingeschätzten Big Bängers sondern der NÖ Markus HABELER erzielte im 2 lt. VW Scirocco die schnellste Zeit.

Im zweiten Head wurde die Rangordnung wieder hergestellt. Der Südsteirer Andy MARKO erzielte im 2 lt. STW Audi A4 Quattro mit 47:00 die schnellste Trainingszeit vor dem Ktn. Hannes KAUFMANN Ford Escort Cosworth der eine Klasse höher in der hubraumstärksten Allradklasse unterwegs war.

Einige Fahrer hatten im Training mit technischen Problemen zu kämpfen, die aber größtenteils in der Mittagspause behoben werden konnten.

Rupert SCHWAIGER siegt beim Saisonaufakt in Lödersdorf

Der Koglhofer Porsche Pilot Rupert SCHWAIGER feiert beim 1. Lauf der heurigen Saison am Köberlberg in Lödersdorf einen hart umkämpften Tagessieg. Im ersten Rennlauf haderte er noch mit technischen Problemen am Bi – Turbo steigerte sich dann aber im 2. Lauf mit Tagesbestzeit 45.86 sec. und gewann schließlich mit 0,36 sec. Vorsprung auf den Kärntner Hannes KAUFMANN Ford Escort Cosworth das Auftaktrennen der heurigen Saison. Auf Platz drei der NÖ. Karl SCHAGERL auf Rallye Golf Turbo.

Auf Platz vier gesamt und damit schnellster in der 2 lt. Klasse der Südsteirer Andy MARKO im STW Audi A4 Quattro.

Bei kaltem aber trockenen Wetter waren rund 2000 Zuschauer bei diesem 1. Rennen dabei.

Die einzelnen Klassen

+ 2000 ccm 4 WD

Einer fehlte beim Saisonaufakt wegen dem viele Fans nach Lödersdorf gekommen waren. Der 18 fache Cupsieger Felix PAILER aus der Haslau b. Birkfeld. es gab dafür zwei schwerwiegende Gründe. Ein Todesfall in der Familie und ein in der kurzen Zeit nicht mehr zu behobender Motorschaden, passiert beim Test am Samstag.

Der Kärntner Ford Cosworth Pilot Hannes KAUFMANN feiert nach Auersbach 2012 seinen zweiten Klassensieg vor dem NÖ. Karl SCHAGERL VW Rallye Golf Turbo und Karl WERNER Stmk. auf einem Audi S2R Quattro.

E1/OSK,H/OSK - über 2000 ccm 4WD

1.	2	Kaufmann Hannes (K)	Ford Escort Cosworth		1:32:36
2.	6	Schagerl Karl (NÖ)	VW Rallye Golf Turbo	-	1:32:86
3.	8	Karl Werner (ST)	Audi S2 R Quattro		1:37:49
4.	7	Wiedenhofer Andreas (ST)	Mazda 323 GTR WRC	-	1:42:01
5.	3	Jelinek Michael (ST)	Subaru Impreza EVO1	-	1:49:14

+ 2000 ccm 2 WD

Tagessieg, Tagesbestzeit und klassensieg, ein Auftakt nach Maß für den Koglhof Rupert SCHWAIGER Porsche 911 Bi – Turbo. Platz 2 mit einer tollen Performance Manfred PLATZER auf BMW 320 M3 vor Lokalmatador und Veranstalter Karl – Heinz BINDER im Ford Sierra RS 500.

E1/OSK,H/OSK - über 2000 ccm 2WD

1.	31	Schwaiger Rupert (ST)	Porsche 911 3,5 Turbo	1:32:00
2.	32	Platzer Manfred (ST)	BMW 320 M3	- 1:36:02
3.	34	Binder Karl Heinz (ST)	Ford Sierra RS 500	1:37:12
4.	33	Seidl Manuel (ST)	Porsche 911 996 GT3 Cup	- 1:39:34
5.	36	Hochreiter Markus (NÖ)	Seat Ibiza Turbo	1:42:76
6.	43	Nöst Thomas (ST)	VW Golf 16 V Turbo	- 1:46:17
7.	40	Holzer Roland (ST)	BMW 328 is	- 1:47:14
8.	45	Weberhofer Thomas (ST)	Opel Omega 3,6 Bi-Turbo	- 1:47:19
9.	41	Schauperl Karl Heinz (ST)	VW Käfer	- 1:51:68
10.	42	Sailer Daniel (ST)	BMW E30	- 1:56:97

– 2000 ccm

Eindeutige Angelegenheit auch diesmal für den Südsteirer Andy MARKO im STW Audi A4 Quattro vor zwei NÖ Markus HABELER im VW Scirocco und Michael EMSENHUBER VW Corrado die den Abstand mit 3 Sekunden diesmal in Grenzen hielten.

E1/OSK,H/OSK - bis 2000 ccm

1.	61	Marko Andreas (ST)	Audi A4 Quattro STW	1:33:49
2.	64	Habeler Markus (NÖ)	VW Scirocco	1:36:46
3.	63	Emsenhuber Michael (NÖ)	VW Corrado 16 V	- 1:36:83
4.	65	Auer Michael (ST)	Minichberger Scirocco GTR	- 1:37:57
5.	78	Halbartschlager Jürgen (NÖ)	VW Golf 17	- 1:38:35
6.	81	Fiauschi Heiko (ST)	Opel Astra 16 V	1:40:08
7.	66	Majkovski Manfred (ST)	Renault Megane Coupe	1:40:87
8.	69	Mayer Patrick (NÖ)	VW Golf 16V	1:41:60
9.	76	Burghart Markus (ST)	KW Golf I GTI 16V	- 1:43:03
10.	73	Steiner Jürgen (NÖ)	MÄXPOL Golf I 16V	1:47:60

– 1600 ccm

Hier werden 2013 die Karten neu gemischt. Seriensieger Manuel MICHALKO aus NÖ nimmt eine Auszeit. Als Topfavoriten gelten damit der heutige Klassensieger Robert UNGER VW Golf GTI vor Martin ZAMBERGER Peugeot 106 GTI und auf Platz drei Rudolf WINDBACHER Honda CRX. Manuel BLASL Stmk. und Erich Eder NÖ. beide VW Golf GTI könnten hier die Hechte im Karpfenteich sein.

E1/OSK,H/OSK - bis 1600 ccm

1.	131	Unger Robert (ST)	VW Golf GTI 16V	1:37:91
2.	122	Zamberger Martin (ST)	Peugeot 106 GTI 16 V	1:40:42
3.	133	Windbacher Rudolf (ST)	Honda CRX Vtec	1:40:48
4.	129	Blasl Manuel (ST)	VW Golf 17	1:41:98
5.	124	Eder Erich (NÖ)	VW Golf GTI 16V	- 1:42:38
6.	142	Grossauer Jürgen (OÖ)	VW Golf GTI	- 1:42:78
7.	140	Speckl Christian (NÖ)	VW Golf 1 16V	1:43:34
8.	126	Hutter Gregor (ST)	Regnemer Alfa 145	- 1:47:16

9.	132	Rabl Dominik (ST)	VW Golf 1 Gti	-	1:48:89
10.	141	Werfring Markus (B)	VW Golf	-	1:54:86

– 1400 ccm

Hier dominiert auch beim Saisonauftakt der NÖ VW Pilot Rene PANZENBÖCK. auf Platz zwei Manfred MEINHARD Renault Clio der im dritten Rennlauf ein Ausritt in die Botanik hatte. Auf Platz drei im Honda Civic der Weststeirer Michael SCHNIDAR.

E1/OSK,H/OSK - bis 1400 ccm

1.	161	Panzenböck Rene (NÖ)	Schneider Polo 16V	-	1:37:11
2.	166	Meinhard Manfred (ST)	Renault Clio	-	1:45:89
3.	163	Schnidar Michael (ST)	Honda Civic	-	1:52:74
4.	175	Neumann Dominik (T)	Suzuki Ledinegg Swift	-	1:53:99
5.	167	Blecha Johann (NÖ)	Suzuki Swift GTI	-	1:54:71

Gruppe A/H + 2000 ccm

Der Weizer Stefan WIEDENHOFER Mitsubishi EVO IX R4 WRC dessen Priorität heuer Bergallye und ÖM Bergstaatsmeisterschaft ist gewinnt vor dem Gleisdorfer Armin Gartner Mitsubishi EVO VI WRC.

A, HA inkl. WRC - über 2000 ccm

1.	202	Wiedenhofer Stefan (ST)	Mitsubishi EVI IX R4 WRC	-	1:36:38
3.	205	Gartner Armin (ST)	Mitsubishi EVO 6 WRC	-	1:42:49

Gruppe A/H- 2000 ccm

Der Feldbacher Lokalmatador Patrick LORENSER Peugeot 106 GTI gilt heuer als Topfavorit dieser Klasse und das bestätigt er auch eindrucksvoll mit dem Sieg in Lödersdorf, zweiter Mario SONNLEITNER Ford Escort RS 2000, auf Platz drei Thomas LICKEL aus Weiz Opel Kadett GSI.

A, HA inkl. WRC - bis 2000 ccm

1.	302	Lorensen Patrick (ST)	Peugeot 106 GTI 16 V	-	1:43:87
2.	303	Sonnleitner Mario (ST)	Ford Escort RS 2000	-	1:47:01
3.	304	Lickel Thomas (ST)	Opel Kadett GSI 16V	-	1:51:39

Gruppe N/H – 2000 ccm

Auch heuer scheint Chris – Andre MAYER Honda Civic der Pilot zu sein über den die Siege in dieser Klasse führen. Er siegt vor Newcomer Patrick PFEIFER Renault Clio B Sport, der ein starkes Debüt gibt. Auf Platz drei Wolfgang SCHUTTING auf einem weiteren Renault Clio.

N inkl. R1 und HN - bis 2000 ccm

1.	501	Mayer Chris-Andre	Honda Civic Type R	-	1:48:15
2.	510	Pfeifer Patrick (ST)	Renault Clio B Sport	-	1:52:29
3.	502	Schutting Wolfgang	Renault Clio 16 V	-	1:52:77
4.	509	Pfeifer Herbert (ST)	Renault Megane	-	1:58:15

Historische Klasse allgemein

Auch hier derzeit uneingeschränkt die Nummer eins Mario KRENN vom MSC. Lödersdorf. Er siegt mit seinem Ford Escort RS 2000 vor Alfa Pilot Walter MARTINELLI und Porsche Pilot Reinhold PRANTL.

Historische Fahrzeuge

1.	601	Krenn Mario (ST)	Ford Escort RS 2000	1:40:48
2.	602	Martinelli Walter (ST)	Alfa Romeo GTV Bertone	1:43:80
3.	604	Prantl Reinhold (ST)	Porsche 911 Carrera RS	1:43:92
4.	614	Pirkner Markus (NÖ)	Golf GTI	1:44:33
5.	605	Trimmel Christian (NÖ)	VW Golf I GTI	1:46:45
6.	606	Brunner Franz (OÖ)	Opel Kadett B	1:51:00
7.	611	Zöchling Manfred (NÖ)	VW Golf 1 GTI	1:51:17
8.	610	Gratzer August (ST)	Lancia Beta Coupe	1:51:23
9.	607	Ulz Patrick (ST)	Alfa Sud TI	1:52:63
10.	612	Stranner Karlheinz (K)	Fiat Abarth 131	1:57:77
11.	613	Sporer Rudolf (ST)	Alfa Romeo Giulia 1.6	2:02:37

Historische BJ 81 – 86

Er würde sich wahrscheinlich mehr Starter in dieser Klasse wünschen, aber auch solo seine Vorstellung bemerkenswert. Mario KREMENER gewinnt im VW Golf GTI.

Historische Fahrzeuge BJ 81-86

1.	651	Kremener Mario (B)	Pfingstl Golf 8 V	<u>0:53:35</u>	1:46:27
----	-----	--------------------	-------------------	----------------	---------

Nächster Lauf am Sonntag den 7. April 2013 in Koglhof b. Birkfeld

Veranstalter MSK. Feistritztal Rupert SCHWAIGER.

Mit motorsportlichen Grüßen

S. – H. Rieger

Presse allcarTuning Berg rallyecup

17.03.2013