

Nachbericht allcarTuning Berg rallyecup Gossendorf b. Feldbach 2013

Hannes KAUFMANN Tagessieger in Gossendorf

Leichter Regen beeinträchtigte das Training am Vormittag und stellte an die Piloten große Anforderungen. Am besten zurecht kam damit der Kärntner Ford Cosworth Pilot Hannes KAUFMANN und der NÖ. Karl SCHAGERL VW Rallye Golf Turbo die je eine Bestzeit erzielten, dicht gefolgt von Andy MARKO im STW Audi A4 und Stefan WIEDENHOFER im Gruppe A Mitsubishi EVO IX. Hektik gab es beim MSK. Feistritztal Rupert SCHWAIGER an dessen Porsche 911 Bi – Turbo Getriebeprobleme auftraten, man versuchte diese in der Mittagspause zu beheben.



Geen Mittag hörte der Regen auf und die Streckenverhältnisse wurden besser.

Zu Beginn des ersten Rennlaufes war es dann teils trocken, teils feucht und die Fahrer hatten die Qual der Wahl zwischen Slicks oder Regenreifen. Einem dem dieses Problem überhaupt nicht störte war der Kärntner Hannes KAUFMANN. Mit seinem Ford Cosworth war er an diesem Renntag eine Klasse für sich, erzielte in allen drei Wertungsläufen Bestzeit und siegte schließlich in überlegener Manier mit 1:33:42sec. vor dem NÖ Karl SCHAGERL im VW Rallye Golf Turbo 2,79sec. zurück. Nur 0,05sec. zurück auf Platz drei im Gesamtklassement der Südsteirer Andy MARKO STW Audi A4 Quattro. Beeindruckend einmal mehr die Plätze 4 und 5 der beiden Mitsubishi Piloten Stefan WIEDENHOFER und Manfred FUCHS.

Die Top fünf im Gesamtklassement

1.	2	Kaufmann Hannes (K)	Ford Escort Cosworth	1:33:42
2.	6	Schagerl Karl (NÖ)	VW Rallye Golf Turbo	1:36:21
3.	61	Marko Andreas (ST)	Audi A4 Quattro STW	1:36:25
4.	202	Wiedenhofer Stefan (ST)	Mitsubishi EVO IX R4 WRC	1:38:77
5.	201	Fuchs Manfred (ST)	Mitsubishi EVO 8	1:39:98

Die Klassenergebnisse

E1/OSK,H/OSK - über 2000 ccm 4WD

Der Kärntner Hannes KAUFMANN Ford Escort Cosworth feiert seinen 4. Klassensieg und führt nun vor dem Saisonfinale in Koglhof mit 147 Pkt. vor Lancia Pilot Felix PAILER 145 Pkt. der durch einen Auslandstart diesmal nicht dabei war. Ein tolles Finale ist hier garantiert. Auf Platz zwei der NÖ Karl SCHAGERL VW Rallye Golf Turbo der damit Platz drei in der Divisionswertung fix hat. Platz drei in Gossendorf für den Mürztaler Karl WERNER der sich in seinem Audi S2 R Quattro in Topform präsentierte.



1.	2	Kaufmann Hannes (K)	Ford Escort Cosworth	1:33:42
2.	6	Schagerl Karl (NÖ)	VW Rallye Golf Turbo	1:36:21
3.	8	Karl Werner (ST)	Audi S2 R Quattro	1:41:22
4.	4	Scherr Ewald (ST)	Ford Escort RS Cosworth	1:41:89

5.	7	Wiedenhofer Andreas (ST)	Mazda 323 GTR WRC	-	1:53:12
----	---	--------------------------	-------------------	---	---------

E1/OSK,H/OSK - über 2000 ccm 2WD



Nach einer langen Durststrecke diesmal ganz oben auf dem Siegestreppchen der Lödersdorfer Karl – Heinz BINDER im nachtschwarzen Ford Sierra RS 500 der sich ein sehenswertes Duell mit dem zweitplatzierten BMW M 320 Piloten Manfred PLATZER lieferte. Die beiden trennte gerade mal 0,25sec. Seriensieger Rupert SCHWAIGER Porsche 911 Bi – Turbo kämpfte den ganzen Tag über mit Getriebeproblemen und kam diesmal über Platz fünf nicht hinaus. Trostpflaster für den Kogelhofer, der Cupsieg in dieser Klasse ist bereits gesichert.

1.	34	Binder Karl Heinz (ST)	Ford Sierra RS 500	1:40:99
2.	32	Platzer Manfred (ST)	BMW 320 M3	1:41:24
3.	36	Hochreiter Markus (NÖ)	Seat Ibiza Turbo	1:43:28
4.	43	Nöst Thomas (ST)	VW Golf 16 V Turbo	- 1:47:87
5.	31	Schwaiger Rupert (ST)	Porsche 911 3,5 Turbo	2:00:52
6.	42	Sailer Daniel (ST)	BMW E30	- 2:06:93

E1/OSK,H/OSK - bis 2000 ccm

Der dominierende Pilot Andy MARKO STW Audi A4 Quattro. Als einziger heuer bisher alle Läufe siegreich beendet und mit dem 9. Erfolg im 9. Rennen auch das Double geschafft. Nach dem Cupsieg auch der Titel im OSK Berg rallyepokal Championat. Gratulation an den Ratscher Gipfelstürmer. Auf Platz zwei der NÖ Markus HABELER der mit seinem VW Scirocco bis auf einmal heuer immer auf dem Podium war. Den dritten Platz komplettiert der Leobener Opel Astra Pilot Heiko FIAUSCH der damit von Platz drei in der Divisionswertung nicht mehr verdrängt werden kann.

1.	61	Marko Andreas (ST)	Audi A4 Quattro STW	1:36:25
2.	64	Habeler Markus (NÖ)	Nemeth Scirocco RS1	1:41:78
3.	81	Fiausuch Heiko (ST)	Opel Astra 16 V	1:41:91
4.	66	Majkovski Manfred (ST)	Renault Megane Coupe	1:43:48
5.	69	Mayer Patrick (NÖ)	VW Golf 16V	1:44:16
6.	72	Wolf Alexander (B)	Peugeot 306 RS	1:46:64
7.	68	Jud Werner (ST)	VW Golf 2	1:47:31
8.	76	Burghart Markus (ST)	KW Golf I GTI 16V	1:47:33
9.	73	Steiner Jürgen (NÖ)	MÄXPOL Golf I 16V	1:47:80

E1/OSK,H/OSK - bis 1600 ccm

Der bereits feststehende Cupsieger Robert UNGER VW Golf GTI feiert zum Abschied auf seiner Heimstrecke einen weiteren Erfolg. Seine Zukunft im Bergrennsport läßt der Pertlsteiner derzeit noch offen. Platz zwei mit dem besten Saisonergebnis Andreas KRAMMER im Alfa Romeo 33. Der Edelsgruber Manuel BLASL VW Golf 17 sichert sich mit Platz drei eine gute Ausgangsposition für das Saisonfinale was die Gesamtwertung betrifft.

1.	131	Unger Robert (ST)	VW Golf GTI 16V	1:42:20
2.	128	Krammer Andreas (ST)	Alfa Romeo 33	1:43:89
3.	129	Blasl Manuel (ST)	VW Golf 17	1:44:72
4.	122	Zamberger Martin (ST)	Peugeot 106 GTI 16 V	- 1:47:71
5.	132	Rabl Dominik (ST)	VW Golf 1 Gti	1:51:74

E1/OSK,H/OSK - bis 1400 ccm

Der NÖ Rene PANZENBÖCK fuhr heute in einer eigenen Klasse. Im VW Polo siegte er mit

14,71sec. Vorsprung auf den zweitplatzierten Michael SCHNIDAR Honda Civic. Auf Platz drei ein weiterer NÖ Johann BLECHA auf Suzuki Swift GTI.

1.	161	Panzenböck Rene (NÖ)	Schneider Polo 16V	1:43:63
2.	163	Schnidar Michael (ST)	Honda Civic	1:58:34
3.	167	Blecha Johann (NÖ)	Suzuki Swift GTI	1:59:81

A, HA inkl. WRC - über 2000 ccm

Es war auch diesmal das Duell der beiden Mitsubishi Piloten Stefan WIEDENHOFER und Manfred FUCHS. WIEDENHOFER siegt im EVO IX R4 vor Manfred FUCHS im EVO VIII, damit bleibt der Kampf um den Titel weiter offen. Das Saisonfinale bringt die Entscheidung. Der Gleisdorfer Armin GARTNER komplettiert das Podium mit Platz drei.

1.	202	Wiedenhofer Stefan (ST)	Mitsubishi EVO IX R4 WRC	1:38:77
2.	201	Fuchs Manfred (ST)	Mitsubishi EVO 8	1:39:98
3.	205	Gartner Armin (ST)	Mitsubishi EVO 6 WRC	1:42:76

A, HA inkl. WRC - bis 2000 ccm

Nach drei Rennen Pause meldet sich der Kärntner Patrick ORASCHE Renault Megane Coupe mit einem Sieg eindrucksvoll zurück. Mit Platz zwei sichert sich der Feldbacher Patrick LORENSER den Cupsieg in dieser Klasse. Thomas LICKEL aus Weiz sichert sich mit Platz drei auf seinem Opel Astra GSI weiterhin die Chance auf einen Podiumsplatz in der Gesamtwertung.



1.	308	Orasche Patrick (K)	Renault Megane Coupe	1:48:08
2.	302	Lorensen Patrick (ST)	Peugeot 106 GTI 16 V	1:49:01
3.	304	Lickel Thomas (ST)	Opel Kadett GSI 16V	1:57:38
4.	311	Baumegger Patrick (ST)	Peugeot 106	2:06:19

N inkl. R1 und HN - über 2000 ccm

Ein weiterer Cupsieger steht mit Reinhard SCHLEGL vorzeitig fest. Der Weizer Subaru Pilot feiert seinen 4. Klassensieg und kann damit nicht mehr eingeholt werden. Auf Platz zwei Reinhold TAUS ebenfalls Subaru der sich damit gute Chancen in der Gesamtwertung ausrechnet.

1.	401	Schlegl Reinhard (ST)	Subaru Impreza WRX STI	1:43:76
2.	406	Taus Reinhold (ST)	Subaru Impreza WRX STI	1:49:51

N inkl. R1 und HN - bis 2000 ccm

Der Steirer Wolfgang SCHUTTING Renault Clio 16V feiert seinen ersten Saisonsieg, der verdiente Lohn Vizemeister dieser Klasse. Zweiter der NÖ Ewald HORAVDITS vor Patrick PFEIFER beide auf Renault Clio.

1.	502	Schutting Wolfgang (ST)	Renault Clio 16 V	1:57:66
2.	503	Horvadits Ewald (NÖ)	Renault Clio	1:58:89
3.	510	Pfeifer Patrick (ST)	Renault Clio B Sport	1:59:87

Historische Fahrzeuge

Mario Krenn Ford ESCORT RS 2000 feiert seinen achten Klassensieg in dieser Saison, den Cupsieg bereits fix, damit volle Konzentration auf die Saison 2014. Der NÖ Markus PIRKNER VW Golf GTI heute zweiter kämpft noch um einen Stockerplatz, ebenso wie der heute drittplatzierte Porsche Pilot Reinhold PRANTL.

1.	601	Krenn Mario (ST)	Ford Escort RS 2000	1:46:48
2.	614	Pirkner Markus (NÖ)	Golf GTI	1:49:15
3.	604	Prantl Reinhold (ST)	Porsche 911 Carrera RS	1:49:66
4.	602	Martinelli Walter (ST)	Alfa Romeo GTV Bertone	1:50:27
5.	611	Zöchling Manfred (NÖ)	VW Golf 1 GTI	1:52:34
6.	606	Brunner Franz (OÖ)	Opel Kadett B	1:52:37



Historische Fahrzeuge BJ 81-86

Harald NEUHERZ Audi S1 sichert sich mit dem heutigen Sieg den Titel und feiert damit seinen bisher größten Erfolg im Bergrennsport.

1.	653	Neuherz Harald (ST)	Audi S1	1:45:21
----	-----	---------------------	---------	---------

**Saisonfinale zum allcarTuning Bergallyecup am Sonntag den
20.Oktober 2013 Koglhof b. Birkfeld.**

Veranstalter: MSK. Feistritztal, Rupert SCHWAIGER

Mit motorsportlichen Grüßen

S. – H. Rieger

Presse allcarTuning Bergallyecup

6.10.2013