

Ergebnisse und Nachbericht Auersbach 2013

4.Lauf zum allcarTuning Bergallyecup 2013 Auersbach b. Feldbach

Kärntner gewinnt Bergallye in Auersbach

Der Kärntner Hannes KAUFMANN Ford Escort Cosworth sichert sich mit 1,35.09 sec. den Tagessieg beim 4. Lauf zum allcarTuning Bergallyecup in Auersbach b. Feldbach. Mit 47,26 sec. erzielte er im 3. Rennlauf Tagesbestzeit.

Diese wechselte von Lauf zu Lauf zwischen dem Südsteirer Andy MARKO STW Audi A4 Quattro und KAUFMANN, letztlich hatte der Kärntner das bessere Ende für sich. Auch Felix PAILER Lancia Integrale und Rupert SCHWAIGER Porsche Bi – Turbo mischten zwischenzeitlich mit.

Und wie der Zufall so spielt, für KAUFMANN war es insgesamt in seiner bisherigen Motorsportkarriere der 2. Tagessieg und just vor einem Jahr passierte dies auch in Auersbach.

Die Top fünf im Gesamtklassement

1.	2	Kaufmann Hannes (K)	Ford Escort Cosworth	1:35:09	0:00.00
2.	1	Pailer Felix (ST)	Lancia Delta Integrale 16 V	1:35:94	0:00.85
3.	61	Marko Andreas (ST)	Audi A4 Quattro STW	-	0:01.43
4.	31	Schwaiger Rupert (ST)	Porsche 911 3,5 Turbo	-	0:02.41
5.	3	Jelinek Michael (ST)	Subaru Impreza EVO1	1:38:16	0:03.07



Die einzelnen Klassen

E1/OSK,H/OSK - über 2000 ccm 4WD

Dreifachtriumph für den Kärntner Hannes KAUFMANN Ford Escort Cosworth Tages und Klassensieg, sowie Tagesbestzeit sprechen hier eine deutliche Sprache. Auf Platz zwei Bergallye Ikone Felix PAILER Lancia Integrale der sich um 0,85 sec. geschlagen geben mußte. Platz drei ein heuer stark fahrender Mike JELINEK auf dem Subaru Impreza EVO1.

1.	2	Kaufmann Hannes (K)	Ford Escort Cosworth	1:35:09
2.	1	Pailer Felix (ST)	Lancia Delta Integrale 16 V	1:35:94
3.	3	Jelinek Michael (ST)	Subaru Impreza EVO1	1:38:16
4.	4	Scherr Ewald (ST)	Ford Escort RS Cosworth	1:40:62
5.	8	Karl Werner (ST)	Audi S2 R Quattro	1:40:67
6.	7	Wiedenhofer Andreas (ST)	Mazda 323 GTR WRC	1:43:15
7.	9	Hofer Werner (ST)	Ford Escort WRC	1:43:84
8.	14	Lieber Edi (ST)	Audi 90 Turbo	1:53:20

E1/OSK,H/OSK - über 2000 ccm 2WD

Hier gab es diesmal einen Porsche Doppelsieg durch den dominierenden Piloten in dieser Klasse. Rupert SCHWAIGER Porsche 911 Bi – Turbo vor einem exzellent fahrenden Manuel SEIDL aus Gleisdorf auf einem Porsche 996 GT3 Cup. Dritten Platz belegt Bergallyeheimkehrer Bernhard LENZ im BMW E36 M3.



1.	31	Schwaiger Rupert (ST)	Porsche 911 3,5 Turbo	-	1:37:50
2.	33	Seidl Manuel (ST)	Porsche 996 GT3 Cup	-	1:42:47
3.	35	Lenz Bernhard (ST)	BMW E36 M3	-	1:45:63
4.	32	Platzer Manfred (ST)	BMW 320 M3	-	1:47:16
5.	34	Binder Karl Heinz (ST)	Ford Sierra RS 500	-	1:47:40
6.	38	Spörk Franz (ST)	Ford Escort Turbo	-	1:57:02
7.	41	Schauperl Karl Heinz (ST)	VW Käfer	-	2:07:86

E1/OSK,H/OSK - bis 2000 ccm

Auch hier dominiert seit Jahren ein Mann diese 2 Liter Division. Andy MARKO im STW Audi A4 Quattro bewies einmal mehr seine Klasse und siegt mit 8,10 sec. Vorsprung vor Markus HABELER (NÖ) auf VW Scirocco und einem stark fahrenden Jürgen HALBARTSCHLAGER VW Golf GTI.



1.	61	Marko Andreas (ST)	Audi A4 Quattro STW	-	1:36:52
2.	64	Habeler Markus (NÖ)	Nemeth Scirocco RS1		1:44:62
3.	78	Halbartschlagler Jürgen (NÖ)	VW Golf 17		1:45:81
4.	66	Majkovski Manfred (ST)	Renault Megane Coupe		1:46:16
5.	81	Fiausch Heiko (ST)	Opel Astra 16 V		1:46:91
6.	68	Jud Werner (ST)	VW Golf 2		1:52:03
7.	67	Blasl Hermann (OÖ)	Opel C-Kadett 16V Rally GTE	-	1:55:33
8.	76	Burghart Markus (ST)	KW Golf I GTI 16V		1:56:45

E1/OSK,H/OSK - bis 1600 ccm

Mit dem Rottenmanner Martin ZAMBERGER Peugeot 106 GTI scheint heuer ein neuer Name in der Siegerliste dieser Klasse auf. Auf Platz zwei mit dem besten Saisonergebnis Manuel BLASL vom Veranstalterclub FC. Edelsgrub auf VW Golf 17. Platz drei ebenfalls ein VW Golf Pilot, Dominik RABL von dem man sicher noch einiges hören wird.



1.	122	Zamberger Martin (ST)	Peugeot 106 GTI 16 V	-	1:44:54
2.	129	Blasl Manuel (ST)	VW Golf 17	-	1:52:88
3.	132	Rabl Dominik (ST)	VW Golf 1 Gti		1:59:65

E1/OSK,H/OSK - bis 1400 ccm

Der Trofaiacher Manfred MEINHARD Renault Clio fügt Seriensieger Rene PANZENBÖCK VW Polo die erste Saisonniederlage zu. Auf Platz drei dann der Semriacher Gerald PUCHER auf Suzuki Swift.



1.	166	Meinhard Manfred (ST)	Renault Clio		1:45:97
2.	161	Panzenböck Rene (NÖ)	Schneider Polo 16V		1:49:16
3.	162	Pucher Gerald (ST)	Fenster Kern Swift		1:52:05
4.	163	Schnidar Michael (ST)	Honda Civic		2:00:39
5.	175	Neumann Dominik (T)	Suzuki Ledinegg Swift		2:02:54
6.	167	Blecha Johann (NÖ)	Suzuki Swift GTI		2:06:68

A, HA inkl. WRC - über 2000 ccm

Der Dienersdorfer Manfred FUCHS feiert auf seinem Mitsubishi EVO VIII den ersten Saisonsieg vor einem weiteren Mitsubishi Piloten, Armin GARTNER aus Gleisdorf auf einem EVO VI, auf Platz drei im VW Rallye Golf G60 der NÖ Reinhard SONNLEITNER.



1.	201	Fuchs Manfred (ST)	Mitsubishi EVO 8		1:41:66
2.	205	Gartner Armin (ST)	Mitsubishi EVO 6 WRC		1:45:14
3.	204	Sonnleitner Reinhard (NÖ)	VW Rallye Golf G60		1:47:03

A, HA inkl. WRC - bis 2000 ccm

Er kam, sah und siegte. Das trifft auf den Kärntner Patrick ORASCHE zu. Nach 2 jähriger Auszeit siegt er beim Comeback auf seinem neu aufgebauten Renault Megane Coupe vor dem Feldbacher Patrick LORENSER im Peugeot 106 GTI. Den letzten Stockerlplatz in dieser Division erreicht Ford Escort Pilot Mario SONNLEITNER.



1.	308	Orasche Patrick (K)	Renault Megane Coupe	1:47:86
2.	302	Lorensen Patrick (ST)	Peugeot 106 GTI 16 V	1:48:55
3.	303	Sonnleitner Mario (ST)	Ford Escort RS 2000	1:52:03
4.	306	Werfring Bernhard (B)	Opel Kadett GSI 16V	1:56:26
5.	309	Tschemer Christian (K)	Opel Kadett E 16 V	1:57:02
6.	304	Lickel Thomas (ST)	Opel Kadett GSI 16V	2:03:28

N inkl. R1 und HN - über 2000 ccm

Nicht Kerstin TAUS, sondern Papa Reinhold TAUS klemmt sich diesmal hinter das Lenkrad des Subaru Impreza WRX STI. Der Auftritt kann sich sehen lassen, obwohl solo in dieser Division unterwegs, eine tolle Leistung.



1.	406	Taus Reinhold (ST)	Subaru Impreza WRX STI	1:50:77
----	-----	--------------------	------------------------	---------

N inkl. R1 und HN - bis 2000 ccm

Hier war der Favorit Cris – Andre MAYER Honda Civic einmal mehr eine Klasse für sich. Zweiter der Breitenauer Wolfgang SCHUTTING auf Renault Clio, dem 3. Platz belegt hier ebenfalls auf einem Renault Clio Patrick PFEIFER.



1.	501	Mayer Chris-Andre (ST)	Hond Civic Type R	1:51:80
2.	502	Schutting Wolfgang (ST)	Renault Clio 16 V	1:58:23
3.	510	Pfeifer Patrick (ST)	Renault Clio B Sport	2:00:40
4.	509	Pfeifer Herbert (ST)	Seat Ibiza	2:17:28

Historische Fahrzeuge

Mit dem NÖ Markus PIRKNER auf VW Golf GTI gab es bereits den 3. Saisonsieger und zugleich die Premiere auf dem obersten Treppchen. 2. Mit einer starken Leistung der Steirer Reinhold PRANTL auf Porsche 911 Carrera. Der Lödersdorfer Ford Escort Pilot Mario KRENN vervollständigte hier das Podium.



1.	614	Pirkner Markus (NÖ)	Golf GTI	1:51:01
2.	604	Prantl Reinhold (ST)	Porsche 911 Carrera RS	1:51:93
3.	601	Krenn Mario (ST)	Ford Escort RS 2000	1:52:17
4.	611	Zöchling Manfred (NÖ)	VW Golf 1 GTI	1:53:58
5.	606	Brunner Franz (OÖ)	Opel Kadett B	1:53:71
6.	602	Martinelli Walter (ST)	Alfa Romeo GTV Bertone	1:55:43
7.	612	Stranner Karlheinz (K)	Fiat Abarth 131	2:00:51

Historische Fahrzeuge BJ 81-86

Hier war der Hatzendorfer Audi S1 Pilot Harold NEUHERZ solo unterwegs, aber ein 16. Gesamtrang kann sich auf jeden Fall sehen lassen.



1.	653	Neuherz Harald (ST)	Audi S1	1:45:28
----	-----	---------------------	---------	---------

Gästeklasse KTM X-Bow

Beachtlich hier die Leistung von Dominik OLBERT KTM X – Bow, der mit einer Zeit von 1:44:39 sec. im Gesamtklassament über alle Klassen den 12. Gesamtrang erreicht.



Der nächste Lauf zum allcarTuning Bergallyecup **findet am Sonntag den 23. Juni in Seggau b. Leibnitz statt.** Ein Top Starterfeld ist garantiert den kein geringerer als Andy MARKO wird mit Joachim EIBEL, dem MARKO Racing Team und dem MSC. Ratsch a.d. Weinstraße dieses PS Event organisieren.

Mit motorsportlichen Grüßen

S. – H. Rieger

Presse allcarTuning Bergallyecup

11.05.2013