

Nachbericht Voitsberg / Lobming

10.Lauf zum Herzog Motorsport / Fundgrube Bergallyecup 2011 und zum Österreichischen Bergallyepokal 2011

Training:

Auch beim vorletzten Lauf der heurigen Saison im weststeirischen Lobming waren die üblichen Verdächtigen beim Training am Vormittag voran. Felix **PAILER** fuhr mit 54,04 bzw. 54,12 sec. die schnellste Zeit. Ihm am nächsten ein auch diesmal prächtig aufgelegter Hannes **KAUFMANN** Ford Cosworth, der damit einmal mehr seine guten Leistungen bestätigt. Der Hartberger Mike **JELINEK** Subaru Impreza WRX Ledinegg EVO 2 hat seinen Crash vom vergangenen Wochenende weggesteckt und fixierte im 2. Training die drittbeste Zeit.

Andy **MARKO** STW Audi A4 Quattro und Rupert **SCHWAIGER** Porsche 911 Bi – Turbo sowie Markus **BINDER** Ford Cosworth komplettierten das Sextett der schnellsten im vormittägigen Training.

Erwähnenswert noch Newcomer Karl **SCHAGERL** im VW Rallye Golf mit einer guten 57er Zeit.

Daniel **TEMPER** Opel Astra mußte nach einem Crash im 2.Head fürs Rennen WO geben. Fahrer unverletzt, Auto reif für eine Frischzellenkur.

Das Rennen:

Spätsommerliche Temperaturen um die 30 Grad, Kaiserwetter und rund 1500 Zuseher fanden sich zum vorletzten Lauf in Lobming/Voitsberg ein.

Die drei Rennläufe waren fast eine Kopie des Trainings am Vormittag.

Lancia Pilot Felix **PAILER** bestätigte seine Dominanz aus dem Training und beherrschte auch die drei Wertungsläufe souverän. Mit 53,49 sec. fuhr der Haslauer Tagesbestzeit und feierte seinen achten Tagessieg in der heurigen Saison.

Der Koglhofers Porsche Pilot Rupert **SCHWAIGER** kam Pailix bis auf wenige Zehntelsekunden nahe, mußte aber wegen Getriebeproblemen den 3. Rennlauf WO geben, auch dem Kärntner Hannes **KAUFMANN** Ford Escort fehlten schlussendlich nur 0,5 sec. auf die Tagesbestzeit.

Einige Ausrutscher verursachten zwar Blechschäden jedoch blieben die Piloten unverletzt.

Mit dem Aichfelder Günter **GABAT**, mittlerweile 74 Jahre jung steht der achte Cupsieger diesmal in der Klasse H/N + 2000 ccm fest.

Die einzelnen Klassen:

+ 2000 ccm 4 WD

Nach zwei zweiten Plätzen wobei auch technische Probleme am Lancia Integrale vorlagen kehrte Felix **PAILER** mit einem diesmal problemlos laufenden Integrale in Lobming wieder auf die Siegerstraße zurück. 53,49 sec. das war der Tagessieg vor einem auch diesmal sehr stark fahrenden Kärntner Ford Cosworth Piloten Hannes **KAUFMANN**. Bemerkenswert der 3. Platz des Hartbergers Mike **JELINEK** im Subaru Impreza WRX Ledinegg EVO 2 der nach dem Horrorcrash in Kärnten wieder am Start war, die Crew leistete hervorragende Arbeit beim Wiederaufbau des Boliden und bei **JELINEK** hinterließ der Unfall keine Spuren.

+ 2000 ccm 2 WD

Der Koglhofers Porsche Pilot unterstrich einmal mehr seine Dominanz in der hubraumstärksten Zweiradklasse und feierte auch diesmal einen ungefährdeten Sieg. Nach dem bereits feststehenden Cupsieg gilt der Koglhofers damit auch als erster Anwärter auf den OSK – Pokalsieg. Mit Platz 2 bestätigt Manfred **PLATZER** im BMW 320 M3 seine derzeitige Topform. Karl – Heinz **Binder** im Ford Sierra wird guter dritter.

Ironie des Schicksals alle 3 führenden mußten im 3. Rennlauf wegen technischer Probleme WO geben.

Spez. TW - 2000 ccm

Die 2 lt. Klasse weiterhin fest in südsteirischer Hand. Andy **MARKO** im STW Audi A4 Quattro feiert seinen 9. Sieg in Folge. Cupsieg in dieser Klasse bereits fixiert, OSK – Pokal in Sichtweite. Platz zwei heute und damit auch Vizemeister 2011 der Fladnitzer Michi **AUER** vor dem Gleisdorfer Michi **WELS** beide VW Scirocco.

Bis 1600 ccm

Obwohl der NÖ Manuel MICHALKO in Naas heuer einen Nuller schrieb war der Cupsieg für den Citroen Saxo Piloten nie gefährdet, auch der Klassensieg in Lobming/Voitsberg war wiederum eine Bestätigung seiner Topform. Die Plätze dahinter belegten Newcomer Daniel KARLOVIC der bei seinem Debüt eine tolle Leistung bot, auf Platz drei im Alfa 33 der Liebendsdorfer Jo KRAMMER.

Bis 1400 ccm

Auch diesmal hieß der Sieger einmal mehr Rene PANZENBÖCK aus NÖ im VW Polo. Saisonziel mit dem Cupsieg bereits erreicht, der OSK – Pokal wo noch 4 weitere Piloten die Chance haben, wäre das Sahnehäupchen. Platz 2 ebenfalls auf VW Polo der Krieglacher Peter FUCHSBICHLER vor dem Burgenländer Gerhard SCHERRMANN Suzuki Swift.

Gruppe A/H + 2000 ccm

Neunter Sieg und damit eine blütenreine Weste kann auch der Weizer Stefan WIEDENHOFER Mitsubishi EVO VI vorweisen. Mit diesem weiteren Sieg in der Weststeiermark bleibt er auch im Quartett der vier Piloten im Kampf um den OSK – Pokaltitel. Mit Platz zwei sichert sich der Kaindorfer Manfred FUCHS im Mitsubishi EVO VIII ebenso souverän den Vizetitel. Platz drei für den Loipersdorfer Mario PAPST Subaru Impreza.

Gruppe A/H – 2000 ccm

Mit dem Sieg in Lobming fixiert Stefan DATZREITER Seat Ibiza Cupra seinen ersten Cupsieg in dieser Division. Der Feldbacher Patrick LORENSER Peugeot 106 GTI erreicht diesmal Platz 2 kann zwar beim Saisonfinale noch Punktemäßig gleich ziehen, aber auf Grund der besseren Einzelergebnisse bleibt DATZREITER voran. Mario SONNLEITNER Ford Escort steht zum 2. Mal hintereinander mit Platz 3 auf dem Podium.

Gruppe H/N + 2000 ccm

Der Aichfelder Günter GABAT Ford Gabat Cosworth feiert mit dem Sieg in der Weststeiermark auch den Cupsieg 2011 in dieser Division.

Gruppe H/N - 2000 ccm

Der Fladnitzer Chris Andre MAYER hat den Umstieg vom Opel Astra in den Honda Civic Type R wie der 3. Sieg in Folge beweist perfekt geschafft, auch der Vizetitel ist damit bereits fixiert. Platz 2 geht an den Renault Clio Piloten Ewald HOVADITS, der Großsteinbacher Citroen Saxo Pilot Dominik KERN komplettiert mit Platz 3 das Podium.

Historische Klasse allgemein

Auch hier wieder ein Sieg des dominierenden Piloten der heurigen Saison Mario KRENN im Ford Escort RS 2000. Cupsieg bereits erfolgreich verteidigt, der heutige Erfolg eine weitere Bestätigung der guten Leistungen in der heurigen Saison. Platz 2 und damit beste Chancen für den Vizetitel der NÖ Adi HOHECKER Opel Kadett, Platz drei für den Semriacher Alfa GTV Piloten Walter MARTINELLI.

Historische Klasse Bj. 81 – 87

Hier geht der Sieg an den Hatzendorfer Harald NEUHERZ im Audi S1. Damit Entscheidung um den Cupsieg bis zum Saisonfinale in Gossendorf b. Feldbach vertagt. Mit Platz 2 heute ist Titelverteidiger Mario KREMENER im VW Golf GTI nach 5 Pkt. gesamt voran.

Saisonfinale am Sonntag 2.10.2011, Gossendorf bei Feldbach

Veranstalter: FC. Pertlstein, Robert UNGER

Mfg.: Rieger
Presse Bergallyecup und OSK Bergallyepokal

Foto zur freien Verwendung Rieger

12.09.2011