

Nachbericht St. Peter am Kammerberg

9.Lauf zum Herzog Motorsport / Fundgrube Bergrallyecup 2011 und zum Österreichischen Bergrallyepokal 2011

Training:

Bereits am Vormittag heizten nicht nur sommerliche Temperaturen sondern auch 70 Piloten den Zuschauern so richtig ein.

Das Training war geprägt vom Dreikampf zwischen Felix **PAILER** Lancia Integrale, Rupert **SCHWAIGER** Porsche Bi – Turbo und Hanspeter **LABER** Gabat Ford Cosworth wobei **Pailix** mit 43,64 sec. um hauchdünne 0,27 sec. schneller war als der Koglhofer Rupert **SCHWAIGER** 43,88 sec. und Hanspeter **LABER** 43,91. Ein ganz enger Kampf um die Tagesbestzeit und damit Tagessieg zeichnete sich ab.

In Schlagdistanz zu den Topzeiten auch noch Hannes **KAUFMANN** Ford Cosworth und der Südsteirer Andy **MARKO** STW Audi A4 Quattro mit 44.40 bzw. 45,04 sec. sowie Ewald **SCHERR** Ford Cosworth 45,15sec.

In Topform agiert derzeit der Weizer Mitsubishi Pilot Stefan **WIEDENHOFER** der sich auch diesmal mit dem Gruppe A EVO in den Topten etablierte.

Insgesamt waren 70 Piloten am Start.

Gastfahrer trumpfen auf

Das Rennen:

Vor 2 Wochen in Semriach Richard **CVÖRNJEK** und heute der Südsteirer Hanspeter **LABER** Gabat Ford Cosworth.

Zweimal schnappten sie dem Haslauer Felix **PAILER** Lancia Integrale wenn auch nur knapp die Tagesbestzeit bzw. Tagessieg vor der Nase weg.

Obwohl im Training und auch im ersten Rennlauf voran mußte sich **Pailix** um 0,81 sec. geschlagen geben.

Dem Südsteirer Hanspeter **LABER** gelang im 2. Durchgang ein perfekter Lauf in dem er mit 42,13 sec. auch einen neuen Streckenrekord fixierte. Den beiden am nächsten kam der Koglhofer Rupert **SCHWAIGER** Porsche 911 Bi – Turbo mit einem Rückstand von 1,46 sec.

Felix **PAILER** tröstete sich aber mit dem vorzeitigen Cupsieg in der hubraumstärksten Allradklasse.

Weitere bereits feststehende Cupsieger in ihren Klassen

Rupert SCHWAIGER	Porsche 911 Bi – Turbo	+ 2000 ccm 2 WD
Andreas MARKO	STW Audi A4 Quattro	- 2000 ccm
Manuel MICHALKO	Citroen Saxo	-1600 ccm
Rene PANZENBÖCK	VW Polo	- 1400 ccm
Stefan WIEDENHOFER	Mitsubishi EVO VI	H/A + 2000 ccm
Helmut GRÜNAUER	Honda Civic	H/N – 2000 ccm
Mario KRENN	Ford Escort RS 2000	Historisch allgemein

2 Läufe stehen noch auf dem Programm, wobei die letzten Entscheidungen in einigen Klassen noch ausstehen.

Vor allem der vakante Sieg beim OSK Pokal der einem Staatsmeistertitel gleichkommt wird erst beim Saisonfinale **am 2. Oktober in Gossendorf**, jetzt endgültig terminisiert ausgefahren.

Die einzelnen Klassen:

+ 2000 ccm 4 WD

Der Südsteirer Hanspeter **LABER** Gabat Ford Cosworth siegt mit 0,81 sec. vor dem Haslauer Felix **PAILER** Lancia Integrale der sich aber damit vorzeitig den Cupsieg in dieser hubraumstärksten Allradklasse sichert. Auf Platz drei und damit bestätigt er seine heurige Topform Hannes **KAUFMANN** aus Winklern in Kärnten Ford Cosworth.

+ 2000 ccm 2 WD

Mit dem 8. Sieg in der heurigen Saison krönte sich der Koglhof Rupert **SCHWAIGER** Porsche 911 Bi – Turbo ebenfalls vorzeitig zum Cupsieger dieser Klasse. Der zweifache Titelträger des Vorjahres (OSK – Pokal und Cupsieg + 2000 ccm 2 WD) könnte auch heuer wieder beide Titel erringen. Platz 2 geht an einen diesmal sehr stark fahrenden Manfred **PLATZER** BMW 320 M3. Platz 3 für den Lödersdorfer Ford Sierra Piloten Karl – Heinz **BINDER**.

Spez. TW - 2000 ccm

Europas Nr.1 bei den 2 lt. Tourenwagen ist auch beim Bergallyecup eine Klasse für sich. Im Vorjahr hier „nur“ zweiter ließ der Ratscher Andy **MARKO** diesmal nichts anbrennen, siegte souverän und sicherte sich damit den Cupsieg 2011. Mit nur 0,76 sec. Rückstand auf Platz zwei der Vorjahressieger VW Scirocco Pilot Michael **WELS** aus Gleisdorf. Platz drei vervollständigt ein weiterer Scirocco Pilot, Michael **AUER**.

- 1600 ccm

Manuel **MICHALKO** Citroen Saxo sicherte sich trotz eines Nullers in Naas b. Weiz den Sieg in St. Peter am Kammersberg und den Titel 2011. Der NÖ. ist derzeit die Nr. 1 in dieser Klasse. Platz 2 für den Passauer Helmut **MAIER** VW Golf. Dritter wird Jo **KRAMMER** Alfa 33 der jetzt beste Chancen auf den Vizetitel hat.

- 1400 ccm

Der NÖ Rene **PANZENPÖCK** VW Polo stand vor diesem Rennen bereits als Cupsieger dieser Klasse fest. Der heutige Sieg bestätigt einmal mehr seine Dominanz in dieser Division. Auf Platz 2 der Krieglacher Peter **FUCHSBICHLER**. Gerald **PUCHER** im Suzuki Swift wird dritter.

Gr. A /H + 2000 ccm



Der Weizer Stefan **WIEDENHOFER** tanzt heuer mit dem Mitsubishi EVO VI auf zwei Hochzeiten; ÖM Bergstaatsmeisterschaft und Bergallyecup. Der Titelgewinn beim Bergallyecup ist mit dem heurigen Sieg bereits sicher. In der ÖM Bergstaatmeisterschaft ist er auf dem besten Weg das Double zu erreichen; als Vizemeister auch bereits fix der Kainbacher Manfred **FUCHS** im Mitsubishi EVO VIII beim heutigen Rennen ebenfalls zweiter. Eine schnelle Dame, Kerstin **TAUS** Subaru Impreza vervollständigte das Podium.



Gr. A/H - 2000 ccm

Hier bleibt es spannend bis zuletzt. Der heutige Sieger Patrick **LORENSER** Peugeot 106 GTI hat sich bis auf 10 Pkt. an den führenden und heutigen zweiten Stefan **DATZREITER** Seat Ibiza Cupra herangepircht. Auch Stefan **GRÜNAUER** Renault Megane heute und in der Gesamtwertung dritter hat noch durchaus reelle Chancen auf den Cupsieg in dieser Division.

Gr. N/H + 2000 ccm

In dieser Klasse hat sich mit seinem heutigen Sieg der „Schwarze Ritter“ aus dem Aichfeld Günter **GABAT** im Gabat Ford Cosworth an die Spitze katapultiert. Günter **GABAT** mittlerweile 74 Jahre jung schmiedet bereits Pläne für die nächste Saison.

Gr. N/H - 2000 ccm

Chris – Andre **MAIER** vom **AUER** – Power Team hat der Markenwechsel von Opel auf einen Honda Civic Typ R sichtlich gut getan, daß beweist der 2. Sieg in Folge und damit ist er auf Vizetitelkurs. Helmut **GRÜNAUER**, heute nicht am Start steht als Cupsieger in dieser Klasse bereits fest. Heute auf Platz 2 Daniel **TEMPER** Opel Astra und Platz drei für Dominik **KERN** auf einem Citroen Saxo.

Historisch allgemein

Mit dem 7. Sieg der heurigen Saison in dieser Kategorie verteidigt der Lödersdorfer Ford Pilot Mario **KRENN** erfolgreich den Titel aus dem Vorjahr und steht damit auch als Meister bereits fest. Platz zwei für den NÖ. Christian **TRIMMEL**, der damit zum 4. Mal heuer auf dem Podest steht. Mit Platz drei heute könnte der Semriacher Alfa GTV Pilot Walter **MARTINELLI** am Ende doch noch einen Top drei Platz erringen.

Historisch Bj. 81 – 87

Mit 4 Siegen inklusive des heutigen Rennens in St. Peter am Kammerberg und 3 zweiten Plätzen hat VW Golf GTI Pilot Mario **KREMENER** die besten Karten auf den Cupsieg der historischen Klasse 81 – 87 und würde damit seinen Titel aus dem Vorjahr erfolgreich verteidigen.

Klasse E1, E2 SH

„Nur“ 2 Starts in dieser Saison, aber beide gewonnen. Der Tiroler Georg **PACHER** im Puch PRC TR 04 könnte hier der Titelträger sein.

Vorletzter Lauf der heurigen Saison am Sonntag 11.09.2011, daß 10 Jahre Jubiläumsrennen im weststeirischen LOBMING / VOITSBERG.

Veranstalter: Racing Team Voitsberg Werner JUD & Gustl GRATZER

PS.: Der verschobene 5. Lauf der heurigen Saison wird nun definitiv am Sonntag den 2. Oktober in Gossendorf als Saisonfinale nachgetragen.

Veranstalter: FC. Pertlstein, Robert UNGER

Mfg.: Rieger
Presse Bergallyecup und OSK Bergallyepokal

Foto zur freien Verwendung Rieger

21.08.2011