

Jubiläumsrennen beim Saisonauftakt in Lödersdorf b. Feldbach

Auch 2011 ist Lödersdorf Saisonauftakt der Gipfelglüher.

Der Köberlberg ist zum 30. Mal Austragungsort eines Laufes zum Herzog Motorsport/Fundgrube Berggallyecup.

Die Panoramastrecke ist vor allem bei den Fans überaus beliebt, da die 1.1 km lange Strecke vom Start bis ins Ziel einsehbar ist. Auch heuer erwartet Karl – Heinz BINDER selbst Fahrer und Obmann des MSC Lödersdorf ein tolles Starterfeld. „Rund 80 Piloten haben ihre Nennung für dieses Rennen bereits abgegeben“ freut sich der Lödersdorfer. „Jetzt muß nur noch der Wettergott ein Einsehen haben“ dann ist ein spannendes Motorsportwochenende das übrigens schon am Samstag 12. März mit einer großen Fahrerlagerparty ab 17:00 Uhr den Anfang macht.



Bei einer großen Quadstuntshow, Steinheben mit den stärksten Steirern und einem Glückshafen wobei ein Roller im Wert von € 1500.— zu gewinnen ist wird dieses Weekend eingeläutet.

Am Sonntag 9:00 Uhr Training, 13:00 Uhr Rennen nehmen dann die besten Gipfelstürmer Österreichs ihr 1. Rennen der heurigen Saison in Angriff.

Man hat über die Winterpause wieder viel getüftelt und die Rennboliden auf Vordermann gebracht um bestens vorbereitet in das Jahr 2011 zu starten.

Auch Felix PAILER, Rupert SCHWAIGER, Andy MARKO und Co haben ihre Fahrzeuge einer Frischzellenkur unterworfen und man kann gespannt sein wer seine Hausaufgaben am besten gemacht hat.

Hausherr und Veranstalter Karl – Heinz BINDER Vizemeister 2010 in der Klasse + 2000 ccm 2 WD vertraut auch heuer wieder auf Ford Power im Sierra RS 500. Saisonziel für den routinierten Lödersdorfer wäre auch heuer wieder ein Platz unter den ersten drei am Ende der Saison. „Derzeit ist gegen Rupert SCHWAIGER kein Kraut gewachsen aber wir arbeiten daran“ so K. – H. BINDER.

Starke Konkurrenz für Felix PAILER und Co gibt es in der hubraumstärksten Allradklasse mit dem Feldbacher Ford Cosworth Piloten Markus BINDER der für den MSC Lödersdorf an den Start geht. Der Cossie wurde für die neue

Saison von der Karosserie über den Motor bis zum Fahrwerk komplett neu aufgebaut und die Erwartungen des Feldbacher, der schon mit Topplatzierungen aufhorchen ließ sind auch dementsprechend groß.

Auf ein brisantes Duell können sich die Fans in der historischen Klasse freuen wo Publikumsliebbling Max LAMPELMAIER seinen Vorjahressieg wiederholen möchte.

Der aus Mattsee in Salzburg stammende Ford Händler bringt einen neu aufgebauten Ford Escort BDA (im Vorjahr hatte er das Auto beim letzten ÖM Lauf in Italien arg beleidigt) an den Start.



Verhindern möchte das natürlich der amtierende Cupsieger der historischen Klasse Mario KRENN vom Veranstalterklub der ihm mit einem Ford Escort RS 2000 Paroli bieten möchte.



Oder sind der NÖ. Christian TRIMMEL der mit seinem VW Golf in diese Klasse einsteigt, August GRATZER im Lancia Beta, der NÖ. Adi HOHECKER Opel Kadett der lachende dritte. Wir werden sehen.

Zum 30 jährigen Jubiläum gibt's natürlich ein feines Rahmenprogramm bei dem Gerhard KRÜGER aus Deutschland auf einem Rennquad versuchen wird den Streckenrekord am Köberlberg zu unterbieten. Und wie immer gibt's für Zuschauer den bewährten Shuttledienst vom Parkplatz zur Rennstrecke.

Karl – Heinz Binder und das Team des MSC. Lödersdorf freut sich auf euren Besuch beim Saisonauftakt und dem 30 jährigen Berggallyejubiläumsrennen am Köberlberg in Lödersdorf.

Mit sportlichen Grüßen

S. – H. Rieger

OSK Presse für den
Bergrennsport

Fotos zur freien
Verwendung © Ch.Rieger

