

Nachbericht Lödersdorf 2011

1.Lauf zum Herzog Motorsport / Fundgrube Bergrallyecup 2011 und zum Österreichischen Bergrallyepokal 2011

Training:

Trotz windigen, aber immerhin trockenem Wetter ließen es sich die zahlreichen Fans nicht nehmen bereits das Training beim Saisonauftakt am Köberlberg in Lödersdorf mit zu verfolgen.

Und sie sahen einen Hundertselkrimi zwischen dem Haslauer Lancia Piloten Felix PAILER und Rupert SCHWAIGER aus Koglhof im Porsche 911 Bi – Turbo. Um den Wimpernschlag von 0,04 sec. (45,24) hatte schlussendlich Pailix gegenüber Rupert SCHWAIGER (45,83 sec.) die Nase hauchdünn vorne.

Auch der Südsteirer Andy MARKO STW Audi A4 blieb mit 45,83 sec. noch unter der magischen 46 sec. Marke.

Bemerkenswert das auch innerhalb der einzelnen Klassen die Zeiten im Training sehr eng beisammen waren. Das versprach sehr viel Spannung für die Rennläufe am Nachmittag.

Unfall überschattet Bergrallyeauftritt in Lödersdorf

Der Saisonauftakt zum Bergrallyecup in Lödersdorf wurde durch einen Unfall überschattet.

Im ersten Rennlauf am Nachmittag kam ein Rennfahrer mit seinem Ford Cosworth in der Zielkurve von der Fahrbahn ab, touchierte einen Strohballen der zur Sicherheit diente. Durch den Anprall schleuderte das Rennfahrzeug den Strohballen auf einen Pressefotografen der in der Speerzone stand. Mit einem Unterschenkelbruch und Verletzungen unbestimmten Grades wurde dieser per Hubschrauber ins UKH Graz gebracht.

Der Rennfahrer erlitt Prellungen und einen Schock. Der 2. Rennlauf verlief dann ohne Zwischenfälle.

Zum Sportlichen

Felix PAILER gewinnt Saisonauftakt in Lödersdorf. Das erste schöne Wochenende lockte viele Fans zum Saisonauftakt auf den Köberlberg bei Lödersdorf.

Mr. Bergrallye Felix PAILER der schon das Training dominierte notierte dann auch im Rennen mit 44.48 sec. Tagesbestzeit und ist damit der erste Sieger der Saison 2011. Der Südsteirer Andy MARKO STW Audi A4 kam ihm mit 45.04 sec am nächsten und belegte Rang zwei, sichert sich aber den Sieg in der 2 Liter Klasse. Bemerkenswert der 3. Gesamtrang von Hannes Kaufmann, der sich hinter Pailix auch den 2. Platz in der Klasse sicherte.

Der Koglhofer Rupert SCHWAIGER Porsche 911 Bi – Turbo der den 1. Rennlauf nicht optimal erwischte konnte aber schlussendlich mit 0,37 sec Vorsprung auf Manfred PLATZER BMW 320 den Sieg in dieser Klasse erringen. Auf Platz 3 der Gleisdorfer Porsche Pilot Manuel Seidl.

In der Klasse – 2000 ccm war der Südsteirer Andy MARKO STW Audi A4 wieder eine Klasse für sich. Mit 5,62 sec Vorsprung sichert er sich den Sieg vor dem OÖ Hermann BLASL Opel und Michael AUER VW Scirocco.

Der NÖ. Manuel MICHALKO Citroen gewinnt die 1600 er Klasse vor Robert UNGER VW Golf und Erich EDER VW Golf.

Ebenfalls nach NÖ geht der Sieg in der Klasse – 1400 ccm Rene PANZENBÖCK VW Polo vor Gerhard SCHERMANN und Gerhard MILLAUER beide Suzuki Swift heißt hier das Ergebnis.

In der Klasse H/A über 2000 ccm gab es einen Doppelsieg für Mitsubishi. Der Weizer Stefan WIEDENHOFER gewinnt vor Manfred FUCHS, auf Platz 3 Mario PAPST Subaru.

Stefan GRÜNAUER Renault Megane vor Patrick LORENSER Peugeot und Stefan DATZREITER Seat Ibiza so die Reihung in der Klasse A/H – 2000 ccm.

Die Klasse N/H – 2000 ccm sieht Helmut GRÜNAUER Honda Civic vor Chris – Andre MAYER und Heimo HINTERHOFER beide Opel Astra in Front.

Schließlich siegt Mario KRENN vom Veranstalterklub auf Ford Escort in der Historischen Klasse vor dem NÖ Adi HOCHHECKER Opel Kadett und auf Platz 3 August GRATZER Lancia Beta.

Die historische Klasse Bj. 81 – 87 gewinnt VW Golf Pilot Mario KREMENER.

Nächster Lauf am Sonntag 27.03.2011 in Pöllauerg b. Hartberg
Veranstalter: Pailix Motorsportclub

Mfg.: Rieger

OSK Presse für den Bergrennsport

Foto zur freien Verwendung Ch. Rieger

13.03.2011