

## Saisonfinale Gossendorf b. Feldbach

Herzog Motorsport / Fundgrube Bergallyecup 2011 und zum Österreichischen Bergallyepokal 2011

### Training:

Bereits beim Training am Vormittag bevölkerten viele Zuschauer die Naturtribünen entlang der 1,5 km langen Strecke in Gossendorf.

Sie sahen ein Duell Porsche gegen Ford Cosworth, sprich Rupert SCHWAIGER gegen Hannes KAUFMANN und Markus BINDER wobei der Koglhofner mit 47,59 und 48,46 sec. in beiden Trainingsläufen voran war.

Auch in der 2lt. Klasse gaben die Piloten bereits im Training Vollgas als gäbe es kein Morgen. Da der Südsteirer Andy MARKO beim zur ÖM Bergmeisterschaft zählenden Bergrennen in Mickhausen am Start war, entwickelte sich schon am Vormittag ein harter Fight zwischen Michael WELS VW Scirocco und Michael EMSENHUBER VW Corrado.

Veranstalter Robert UNGER VW Golf GTI dem heuer am Anfang der Saison übel mitgespielt wurde, konnte sein Arbeitsgerät erst beim Heimrennen wieder an den Start bringen, die unfreiwillige Rennpause hinterließ keine Spuren, im Gegenteil jetzt erst recht das bewiesen die zwei Trainingsbestzeiten in der 1600 er Klasse.

Zwei Führende in ihren Klassen, Hannes KAUFMANN Ford Cosworth und Michael WELS VW Scirocco kämpften im 2. Trainingslauf mit technischen Problemen an ihren Autos.

### Das Rennen:

Bei herrlichem Spätsommerwetter und 2000 Fans war Rupert SCHWAIGER Porsche 911 3,5 lt. Bi – Turbo der große Sieger beim Saisonfinale in Gossendorf. Gleich dreimal konnte der Koglhofner mit seinem Team MSK. Feistritztal heute feiern.

Tagesbestzeit mit 46,58 sec. und damit auch der Tagessieg, weiters hat man 2 Titel erfolgreich verteidigt.

Zum einen holte er sich zum 2. Mal hintereinander den OSK –Bergallyepokal und zum zweiten das stand ja bereits fest wurde der Cupsieg in der Klasse + 2000 ccm 2 WD erfolgreich verteidigt.

Trotz des Fehlens einziger Spitzenpiloten die in Deutschland am Start waren entwickelte sich ein überaus spannendes Rennen wobei ein exzellent fahrender Rupert SCHWAIGER nie Zweifel aufkommen ließ über wen der Sieg heute führen würde.

## Die einzelnen Klassen

### + 2000 ccm 4 WD

Lange hatte er es sich schon verdient, diesmal war es soweit, der Feldbacher Markus BINDER Ford Escort Cosworth feierte seinen 1.Sieg in der hubraumstärksten Allradklasse vor einem stark fahrenden Karl SCHAGERL im VW Rallyegolf und einen diesmal mit technischen Problemen kämpfenden Hannes KAUFMANN Ford Cosworth.



### + 2000 ccm 4 WD

10 Starts, 10 Siege eindrucksvoller kann man eine Saison nicht beenden. Der Koglhofner Porsche Pilot Rupert SCHWAIGER dominierte auch heute die hubraumstärkste Zweiradklasse und mit dem Sieg in Gossendorf gab es auch das Sahnehäupchen den OSK – Pokalsieg.

Manfred PLATZER BMW 320 M3 sicherte sich heute mit Platz 2 auch den Vizetitel vor Karl – Heinz BINDER Ford Sierra der heute dritter wurde.



### bis 2000 ccm

Der Kampf um den Sieg in dieser Klasse riss die Fans von den Klappstühlen oder der Wiese auf den Naturtribünen und mancher Zuschauer mußte sich am Abend den einen oder anderen Erdkrümmel aus den Fingernägeln putzen weil er mit den Händen in die Grasbüschel der Gossendorfer Botanik grub.

Am Ende triumphierte der Gleisdorfer Michi WELS VW Scirocco vor Michael EMSENHUBER VW Corrado und Markus Habeler VW Scirocco.

### bis 1600 ccm

beim Comeback gleich ein Sieg, das gilt für Lokalmatador und Veranstalter Robert UNGER VW Golf GTI. Der Bertlsteiner feiert beim Comeback einen nie gefährdeten Sieg vor dem Obersteirer Martin ZAMBERGER Peugeot 106 und Jo KRAMMER im Alfa 33.

### bis 1400 ccm

der zweite Pilot in dieser Rennserie mit einer beeindruckenden Bilanz kommt aus NÖ. Rene PANZENBÖCK feierte auch beim 10. Lauf der heurigen Saison den 10. Sieg vor Peter FUCHSBICHLER beide VW Polo. Platz drei geht an den Südsteirer Günter STROHMEIER Alfa Sud.

### Klasse A/H + 2000 ccm

Auch hier ein Premiersieg für den Dienersdorfer Manfred FUCHS im Mitsubishi EVO VIII. sein erster Sieg mit dem erst heuer eingesetzten EVO VIII gibt natürlich Motivation für die nächste Saison. Auf Platz 2 Mario PAPST aus Loipersdorf im Subaru Impreza GT.

### Klasse A/H - 2000 ccm

Spannend die Entscheidung in dieser Klasse. Stefan DATZREITER Seat Ibiza holt sich heute mit Rang drei den Cupsieg in dieser Division. Klassensieger heute Stefan GRÜNAUER Renault Megane vor Patrick LORENSER Peugeot 106 GTI.

### Klasse N/H + 2000 ccm

Hier siegt Newcomer Markus HOCHREITER im Seat Ibiza.

### Klasse H/N - 2000 ccm

Doppelsieg für die Auer Power Zwillinge. Chris Andre MEYER feiert seinen 4. Saisonsieg, auf Platz zwei Teamkollege Heimo HINTERHOFER beide Honda Civic Type R. Platz drei im Citroen Saxo Dominik KERN.

### Historische Klasse allgemein

Das Unternehmen Titelverteidigung bereits erfolgreich absolviert, der Sieg beim Saisonfinale eine Bestätigung der eindrucksvollen Leistungen in der heurigen Saison für den Lödersdorfer Mario KRENN im Ford Escort RS 2000. Der NÖ Adi HOHECKER Opel Kadett sichert sich mit Platz 2 den Vizetitel. Auch Platz drei geht nach NÖ, Christian TRIMMEL VW Golf GTI.

### Historisch 81 – 87

Hier siegt der Hatzendorfer Harald NEUHERZ Audi S1 vor Mario KREMENER VW Golf GTI, der sich aber mit diesem Ergebnis den Cupsieg sichert.

**Vorschau: Bergrallyeball am 19. November 2011 in der Festhalle St. Peter am Ottersbach**  
**Veranstalter: FC Edelsgrub / Ewald SCHERR**

**Der OSK – Bergrallyepokal 2011 geht an Rupert SCHWAIGER  
auf Porsche 911 3,5 lt Bi - Turbo**

Mfg.: Rieger  
Presse Bergrallyecup und OSK Bergrallyepokal

Foto zur freien Verwendung Rieger

2.10.2011