

Nachbericht Voitsberg / Lobming 2010

9.Lauf zum Herzog Motorsport / Fundgrube Bergallyecup 2010 und zum Österreichischen Bergallyepokal 2010

1500 Zuschauer bevölkerten bei Kaiserwetter die Naturtribünen beim vorletzten Lauf der heurigen Saison im weststeirischen Lobming / Voitsberg und die hatten ihr Kommen nicht zu bereuen.

Training:

Der Haslauer Lancia Pilot Felix Pailer dominierte beide Trainingsläufe am Vormittag und legte die Latte für die Konkurrenz am Nachmittag bereits sehr hoch.

Ihm am nächsten kam im ersten Trainingslauf Heimkehrer Dieter Höller Ford Gabat Cosworth, der im 2. Training einen Dreher verbuchte. Insgesamt blieben 10 Piloten am Vormittag unter der magischen 1 Minuten Marke.

Rupert Schwaiger Porsche + 2000 ccm 2 WD und Andy Marko STW Audi A4 – 2000 ccm dominierten in ihren Klassen.

Bemerkenswert in der 2 lt. Klasse das Duell der beiden VW Scirocco Piloten Michael Wels und Michael Auer die im 2. Trainingshead nur durch 4 Hundertstel getrennt waren.

In den restlichen Klassen waren die Zeitabstände im Training relativ gering, daß versprach Spannung pur.

Rennen:

Großer Triumphator beim 9. Lauf zum Herzog Motorsport / Fundgrube Bergallyecup war einmal mehr Lancia Pilot Felix Pailer. Der Bergfuchs aus der Haslau b. Birkfeld dominierte nach dem Training auch das Rennen.

Mit der Tagesbestzeit von 53,35 sec. feierte er seinen 7.Sieg in der heurigen Saison und kürt sich damit auch bereits vorzeitig mit dem Cupsieg 2010 in der hubraumstärksten Allradklasse. Sein 16. Titel beim Herzog Motorsport / Fundgrube Bergallyecup.

Das Rennen war geprägt durch viele Ausrutscher u. a. Daniel Sailer BMW, Manuel Seidl Porsche, Mario Papst Subaru die aber alle glimpflich verliefen.

Die einzelnen Klassen:

+ 2000 ccm 4 WD

Mr. Bergallye Lancia Pilot Felix Pailer ließ nichts anbrennen und gewinnt vor dem OÖ. Dieter Höller Ford Gabat Cosworth der ein eindrucksvolles Comeback mit Platz 2 krönt, auf Platz drei der Paldauer Franz Nowak der im letzten Lauf mit technischen Problemen zu kämpfen hatte.

+ 2000 ccm 2 WD

Neunter Sieg beim neunten Rennen. Eindrucksvoll die Bilanz des Koglhofers Porsche Piloten Rupert Schwaiger, der ja bereits als Cupsieger in dieser Klasse feststeht. Ein Sieg noch beim Saisonfinale und auch der OSK – Pokalsieg wandert nach Koglhof. Mit Platz 2 heute macht der Dollrathener Manfred Platzer im BMW das Duell um den Vizetitel vor dem letzten Lauf spannend. Mit drei gleichmäßigen Läufen wird der Loipersdorfer Bernhard Lenz BMW M3 dritter.

Spez.TW - 2000 ccm

Mit drei Laufbestzeiten ließ Andy Marko STW Audi A4 auch diesmal keine Zweifel um den Sieg aufkommen. Cupsieg in der Klasse bis 2000 ccm gesichert und zugleich auch noch intakte Chancen, was den OSK – Pokalsieg 2010 betrifft. Beinhartes

Duell um Platz zwei zwischen Michi Wels und Michi Auer beide auf VW Scirocco, wobei Wels mit Platz 2 vor Auer jetzt auch beste Chancen auf den Vizetitel hat.

Spez.TW – 1600 ccm

Auch hier eine ganz enge Kiste zwischen Robert Unger im VW Golf, der mit 0,15 sec. vor dem NÖ. Manuel Michalko auf Citroen, der bereits als Cupsieger in dieser Klasse feststeht, gewinnt. Auf Platz drei Joe Krammer im Alfa EVO.

Spez.TW – 1400 ccm

Der Südsteirer Günther Strohmeier im Alfa Sud pirscht sich mit seinem heutigen Sieg bis auf einen Pkt. an den gesamtführenden Peter Fuchsbichler auf VW Polo – heute auf Platz 2 - heran. Auf Platz 3 geglücktes Comeback für Gerhard Schermann im Suzuki Swift.

Gr . A/H + 2000 ccm

Der führende Weizer Stefan Wiedenhofer mußte durch eine Verletzung für diesen Lauf WO geben, daß war die Stunde für Manfred Fuchs, der im Lancia Integrale nichts anbrennen ließ. Auf Platz 2 Mario Papst im Subaru, der sich in der Gesamtwertung bis auf 6 Pkt. an Stefan Wiedenhofer heranschiebt.

Gr. A/H – 2000 ccm

Stefan Grünauer im Renault feiert in dieser Klasse seinen 3. Saisonsieg vor Patrick Lorensen auf Peugeot, der damit den ersten Gesamtsieg in seiner Karriere feiern kann. Auf Platz 3 der Weizer Helmut Herzog im Renault Clio R3.

Gr. H/N – 2000 ccm

Honda Civic Pilot Helmut Grünauer feiert im 4. Rennen seinen bereits 2. Sieg. Auf Platz 2 und damit bereits feststehender Cupsieger in dieser Klasse Michael Kubica im Renault Clio. Heimo Hinterhofer komplettiert im Opel Astra das Podium mit Platz drei.

Historische allgemein

Mario Krenn im Ford Escort kann die Sektkorken knallen lassen. Mit dem heutigen Sieg verteidigt er auch seinen Titel in dieser Klasse. Auf Platz 2 heute Lokalmatador August Gratzer im Lancia Coupe. Der NÖ. Adi Hochecker auf Opel komplettiert das Stockerl mit Platz 3.

Die Gästeklasse E1, E

Manfred Wurzwallner siegt in dieser Klasse auf BMW.

Hist 81 – 87

Mario Kremener im VW Golf vor Willi Freudenschuss auf BMW ist das Ergebnis dieser Klasse.

Saisonfinale am Sonntag 26.09.2010 in Paldau b. Feldbach Veranstalter Racing – Team Paldau mit Franz Nowak

Mit sportlichen Grüßen

S. Rieger, OSK Presse für den Bergrennsport

12.09.2010