

## Nachbericht Paldau b. Feldbach 2010

### **10.Lauf zum Herzog Motorsport / Fundgrube Bergallyecup 2010 und zum Österreichischen Bergallyepokal 2010**

#### **Training:**

Auf feuchter Strecke dominierte Bergallyeheimkehrer Dieter Höller aus OÖ. auf seinem Ford Gabat Cosworth beide Trainingsläufe. Mit 41,93 sec. blieb der Pinsdorfer als einziger unter der 42 sec. Marke. Ihm am nächsten kam Hausherr Franz Nowak im Lancia 43,06 sec. - Felix Pailer auf Lancia mit 43,36 sec. und Andy Marko im STW Audi A4 mit 43,63 sec. blieben auf Schlagdistanz.

Die Allrad Piloten nutzten natürlich die Gunst der Stunde. Bester Zweiradler, wie könnte es anders sein, der Koglhofers Porsche Pilot Rupert Schwaiger der mit 44,12 sec. bewies, daß er auch bei nassen Bedingungen flott unterwegs ist.

#### **Rennen:**

Mit einem sensationellen 3. Rennlauf feiert der OÖ. Dieter Höller im Ford Gabat Cosworth mit 41:58 sec. Tagesbestzeit und damit seinen 1. Sieg nach einer zweijährigen Rennpause. "Als Allradpilot kamen mir diese Bedingungen natürlich entgegen, ich freu mich riesig", so ein sichtlich emotioneller Dieter Höller.

Der Koglhofers Rupert Schwaiger im Porsche 911 Bi – Turbo sichert sich mit dem 10. Sieg beim 10. Rennen mit dem Punktemaximum den OSK – Bergallyepokal 2010.

#### **Die einzelnen Klassen:**

##### **+ 2000 ccm 4 WD**

Beim erst dritten Rennen nach einer mehrjährigen Rennpause feiert der OÖ. Dieter Höller Ford Gabat Cosworth einen vielbejubelten Klassensieg vor Hausherrn Franz Nowak, der den Haslauer Felix Pailer hauchdünn – mit 1 Hundertstel - auf Platz 3 verwies.

##### **+ 2000 ccm 2 WD**

Makellose Bilanz für den Koglhofers Rupert Schwaiger Porsche 911 Bi – Turbo. Auch beim 10. Lauf auf dem obersten Treppchen. 10 Starts, 10 Siege besser kann man diese Dominanz nicht dokumentieren. Heute auf Platz zwei und damit auch Vizemeister der Lödersdorfer Karl – Heinz Binder im Ford Sierra. Auf Platz 3 heute ein stark fahrender Reinhard Nauschnegg auf Opel Calibra.

##### **Spez.TW - 2000 ccm Kl. 4**

Der Südsteirer Andy Marko im STW Audi A4 stand ja bereits vor diesem Lauf als Cupsieger dieser Klasse fest und ließ auch heute nichts anbrennen. Mit 4,26 sec. Vorsprung auf Michael Auer, der heute Platz 2 belegt und Michael Wels, der dritter wird (beide auf VW Scirocco) - Eine eindrucksvolle Vorstellung des Ratscher Audi Piloten.

##### **Spez.TW – 1600 ccm Kl. 3**

Der NÖ. Citroen Pilot Manuel Michalko bestätigt mit dem 7 Sieg in dieser Klasse eindrucksvoll, dass er heuer die Nr. 1 in der Klasse – 1600 ccm war. Robert Unger und Helmut Meier aus Passau, beide VW Golf GTI, komplettieren die Plätze 2 und 3.

### Spez.TW – 1400 ccm Kl. 2

Der NÖ. Rene Panzenböck im VW Polo gewinnt zwar den heutigen Lauf, aber mit Platz 2 feiert heute der Krieglacher Peter Fuchsbichler als Cupsieger dieser Klasse seinen bisher größten Erfolg. Auf Platz 3 Günter Strohmeier im Alfa Sud.

### Gr. A, H/A + 2000 ccm Kl. 12

Stefan Wiedenhofer auf Mitsubishi EVO 6 heißt der alte und neue Cupsieger in dieser Klasse. Auch heute war der Weizer wieder eine Klasse für sich. Auf Platz 2 Manfred Fuchs im Lancia, der sich damit den Vizetitel sichert und im nächsten Jahr auf Mitsubishi EVO VIII umsteigt. Subaru Pilot Mario Papst wird dritter.

### Gr. A, H/A – 2000 ccm Kl. 11

Mit dem heutigen Sieg schiebt sich Renault Pilot Stefan Grünauer noch auf Platz 2 gesamt. Der heute zweit platzierte Patrick Lorensen im Peugeot stand hier ja bereits als Cupsieger vorzeitig fest. Opel Pilot Christian Tschemer aus Kärnten belegt Platz 3.

### GR. N, H/N bis 2000 ccm

Helmut Grünauer Honda sichert sich mit dem heutigen Sieg Platz 3 gesamt. Michael Kubica im Renault, heute zweiter, wird damit Cupsieger der Klasse. Opel Astra Pilot Helmut Harrer wird heute dritter.

### Historische allgemein

Hier verteidigt der Lödersdorfer Ford Pilot Mario Krenn erfolgreich seinen Titel und feiert heute seinen 7. Sieg in dieser Klasse. Auf Platz zwei im Lancia Beta Coupe der Weststeirer August Gratzer vor Walter Martinelli im Alfa GTV.

### Historisch 81 – 87

Heutiger Sieger ist der Hatzendorfer Harald Neuherz im Audi S1 - Mario Kremener im VW Golf wird heute zweiter und sichert sich aber überlegen den Cupsieg in dieser Kategorie.

## Die Cupsieger 2010

### + 2000 ccm 4 WD

Felix Pailer Lancia Integrale

### + 2000 ccm 2 WD

Rupert Schwaiger Porsche 911 Bi – Turbo

### - 2000 ccm

Andreas Marko STW Audi A4 Quattro

### - 1600 ccm

Manuel Michalko Citroen Saxo

### -1400 ccm

Peter Fuchsbichler VW Polo

### -1000 ccm

Johann Blecha Mini Cooper S

### Gruppe A/H + 2000 ccm

Stefan Wiedenhofer Mitsubishi EVO VI

### Gruppe A/H – 2000 ccm

Patrick Lorensen Peugeot 206

### Gruppe H/N +2000 ccm

Dieter Holzer Mitsubishi EVO VIII

### Gruppe H/N – 2000 ccm

Michael Kubica Renault Clio

### Hist. Allgemein

Mario Krenn Ford Escort

### Hist. 81 – 87

Mario Kremener VW Golf

## **Bergrallyeball am 20. November 2010 in Köflach Veranstalter Racing Team Voitsberg – Werner Jud & Gustl Gratzer**

Mit sportlichen Grüßen

S. Rieger

OSK Presse für den Bergrennsport

26.09.2010