

## Vorschau

# Österreichischer Berg rallycup – OSK Berg rallyepokal 2009

## Trotz Wirtschaftskrise, der Berg rallycup erwartet Rekordsaison

Obwohl der Winter sein Zepter noch nicht abgibt, laufen die Vorbereitungen für die Berg rallyesaison 2009 bereits auf Hochtouren. Es wird geschraubt, lackiert und beklebt, was das Ding hält, um beim Saisonauftakt am Sonntag dem 15. März im oststeirischen Lödersdorf bestens vorbereitet am Start zu stehen.

Wenn sich auch die meisten Fahrer und Teams für 2009 noch bedeckt halten, so sind doch einige News durchgesickert.

Ein Hammer wird wohl heuer die hubraumstärkste Klasse + 2000 ccm 4 WD, wo der Südsteirer Hanspeter **LABER** den bärenstarken Gabat Cosworth WRC des Tuning Spezialisten und österreichischen TW Bergmeisters 2008, Ing. Andy GABAT, erworben hat um damit seinen 5. Titel in dieser Klasse zu erobern. „Ein paar Rennen wird`s brauchen um mich an dieses über 700 PS Geschoß zu gewöhnen“ so Hanspeter **LABER**. Aber wer die Einstellung und den Ehrgeiz des Gleinstättners kennt, weiß, dass diese Gewöhnungsphase nur von kurzer Dauer sein wird. Fahrzeugpräsentation ist am Freitag 6. März 2009 um 19:00 Uhr im EKZ Weinland in Leibnitz.

Aber auch der 15-fache Cupsieger Felix **PAILER** war nicht untätig, frei nach dem Moto „a` bisserl was geht immer“ hat er seinen Lancia Integrale in der Winterpause weiter verbessert. Aerodynamik, Fahrwerk und Motor wurden einer Frischzellenkur unterzogen; das gleiche gilt auch für Schwiegersohn Reinhard **SCHLEGL** im Ford Escort Cosworth, dessen gute Ergebnisse aus dem Vorjahr heuer mit einem PS-stärkeren Motor (530 PS) weiter gesteigert werden sollen.

Und mit dem Paldauer Franz **NOVAK** auf Lancia Integrale EVO III gibt es einen weiteren Titelanwärter in der Allradklasse. Vielleicht ist 2009 das Jahr für den Franzl um endlich den längst fälligen Titel zu erringen.

Porsche Pilot Rupert **SCHWAIGER** setzt heuer große Erwartungen in das neu implantierte sequentielle Getriebe beim 911er Bi – Turbo. „Komplettes Neuland für mich, keine Erfahrungswerte“ so der Koglhofer, hofft aber, dass er mit dem neuen Getriebe bald vertraut ist.

Ausgeglichen oder ein Solo in der Klasse – 2000 ccm rätseln schon jetzt die Fans, denn der Ratscher Andy **MARKO** hat schon im Vorjahr auf seinem STW Audi A4 Quattro gezeigt, welches Potential in diesem Auto steckt. 4 Siege unterstreichen dies wohl deutlich. Über den Winter wurde noch das Fahrwerk verbessert und das Auto auf rund 962 kg abgespeckt. Nichts desto trotz haben der Klassensieger 2008 Gerhard **LANDL** im BMW 318 i.S. und die beiden VW Scirocco Piloten Michi **WELS** und Michi **AUER**, ihre Autos weiter verbessert, wobei ersterer heuer nur sporadisch am Start sein wird. Grund: Beim Jung-Papa ist Hausbau angesagt - Michi **AUER** hingegen hat ja seinen VW Scirocco nach seinem Crash im Vorjahr komplett neu aufgebaut. Die Opel Piloten Peter **RACK** und Drifterkönig Hermann **BLASL** sind hier weitere Kandidaten auf Spitzenplätze.

Hauptsponsor Helmut **HERZOG** hat sich noch nicht entschieden, ob er den Berg rallycup 2009 mit einem Mitsubishi EVO VII oder mit dem bewährten Renault Clio R3 bestreiten wird, da er parallel auch die slowenische und kroatische TW Meisterschaft auf der Rundstrecke bestreiten möchte. Eine Variante wäre: Mitsubishi in der Berg rallye und Renault Clio auf der Rundstrecke.

Fix dagegen der Start von Ex Gruppe H Sieger Stefan **WIEDENHOFER** auf einem Mitsubishi EVO VI, der somit in die Gruppe H + 2000 ccm zurückkehrt und hier auf Günter **GABAT** - Titelträger 2008 und mittlerweile 71 Jahre jung -, Dieter **HOLZER** im Mitsubishi EVO VIII, Manfred **FUCHS** und Bernhard **GASSNER** beide auf Lancia Integrale, sowie Markus **BINDER** auf Ford Cosworth treffen wird.

Ein Comeback gibt es auch für den Breitenfelder Mario **HOHENWARTER**, der auf einem neu aufgebauten Ford Focus Kit-Car wieder ins Berg rallyegeschehen eingreifen wird. Fraglich ist nur, ob er in der Gruppe A, oder wenn das Auto auf Gruppe H umgebaut wird, dort in der 2 Liter Klasse an den Start gehen wird.

Was Berg rallycup betrifft, werden auch heuer wieder **HERZOG MOTORSPORT** und Tuning sowie die „Gratisinseratenzeitschrift **Fund Grube**“ das Hauptsponsoring übernehmen.

Auch „**PFEIFER Motorsport Videos**“ wird mit einem Sonderpreis den Berg rallycup wieder unterstützen.

Was die Nennung betrifft, so wird der Level aus dem Vorjahr sicher gehalten, wenn nicht gar übertroffen werden.

Beste Voraussetzungen also für eine spannende Saison, die traditionellerweise auch heuer wieder am **Sonntag, den 15. März in Lödersdorf b. Feldbach** auf der Panoramastrecke ihren Auftakt finden wird.