

Vorschau Lödersdorf

1. Lauf zum Herzog Motorsport / Fundgrube Bergrallyecup 2009 und zum Österreichischen Bergrallyepokal 2009

Termin: 15. März 2009	Wo: Lödersdorf/ Feldbach
Beginn: Training ab 9:00 Uhr	Rennen: ab 13:00 Uhr
Veranstalter und Info:	MSC. Lödersdorf / Karl – Heinz BINDER 0664/3758684 oder www.bergrallye.at

Der Österreichische Bergrallyecup startet in die 29. Saison

Die Winterpause ist vorbei, die Boliden werden aus den Garagen geholt, von Wirtschaftskrise keine Spur, denn selten wurden die Fahrzeuge so aufgerüstet und vorbereitet wie für die heurige Saison.

In der Königsklasse erwartet uns ein Duell der Giganten zwischen dem 15 fachen Titelträger Felix **PAILER** aus der Haslau und dem 4 fachen Meister der Königsklasse (Titel aus der 2 Liter Klasse nicht mitgerechnet) Hanspeter **LABER** aus Gleinstätten. Während **PAILIX** weiterhin seinem Lancia Integrale vertraut und das E1 – OSK Reglement der Weiterentwicklung nichts im Wege steht, startet der Südsteirer Hanspeter **LABER** auf einem komplett neuen Gabat Cosworth Turbo in die neue Saison. Über 700 PS gilt es hier zu bändigen. „Ein paar Rennen wird's schon brauchen um das Potential voll auszuschöpfen“ so der Gleinstätter. Mit dem Paldauer Franz **NOWAK**, ebenfalls Lancia, als lachenden Dritten (schon lange fällig für den Titel), dem Weizer Reinhard **SCHLEGL**, mit neuem Motor und rund 530 PS im Ford Cossie oder dem Hartberger Subaru Piloten Mike **JELINEK**, ab dem 3. Rennen soll es ein neues Getriebe und mehr Motorleistung geben; so sind die Jäger in der hubraumstärksten Klasse schon definiert.

Auch TW – Berg Staatsmeister Ing. Andy **GABAT** wird mit einem Gabat Cosworth WRC beim Saisonauftakt in Lödersdorf am Start sein. Ein willkommener Test für die bevorstehende österreichische Bergstaatsmeisterschaft.

In der zweiradgetriebenen Klasse + 2000 ccm will's der Koglhofer Porsche Pilot Rupert **SCHWAIGER** wieder wissen. Mit einem sequentiellen Getriebe im 911 er Bi – Turbo möchte er nicht nur seinen Sieg in Lödersdorf aus dem Vorjahr wiederholen, sondern auch dafür sorgen das die Gesamtsiege 2009 nicht nur in der Königsklasse bleiben.

Wird es das Jahr des Ratscher Andy **MARKO**. Mit einem auf 962 kg abgespeckten STW Audi A4 Quattro und verbessertem Fahrwerk zählt er mit dem Pertlsteiner Gerhard **LANDL** (amtierender Klassensieger – 2 Lt.) auf BMW 318 i.S., sowie Michi **AUER** im neu aufgebauten VW Scirocco und neuer Lackierung und Michi **WELS** (der wegen Hausbau nur sporadisch fahren wird) zu den Favoriten.

Spannung auch bei den 1600ern: wo Titelträger Christian **PFEIFER** im Fiat Ritmo sicher alle Register ziehen wird um sich den Pertlsteiner Robert **UNGER** auf VW Golf GTI, sowie Jo **KRAMMER** im Alfa Sprint und Manuel **MICHALKO** im Citroen Saxo vom Leib zu halten.

Hauptsponsor Helmut **HERZOG**, Titelträger in der Gruppe A wird nun doch wahrscheinlich mit dem bewährten Werks Renault Clio R3 die ersten Rennen bestreiten. Als alternative steht ein Mitsubishi EVOVII bereit. Er möchte ja auch die kroatische und slowenische Rundstreckenmeisterschaft fahren.

Übrigens wurde heuer, wie erwartet, die Gruppe A und die Gruppe N zusammengelegt und soll damit auch Fahrer in diese Kategorie locken.

Spannung auch in der Gruppe H über 2000 ccm, wo sich Titelverteidiger Günter **GABAT**, mittlerweile stolze 71 Jahre jung, auf seinem Ford Cosworth der Mitsubishi Meute von Dieter **HOLZER** aus Mixnitz im EVO VIII, sowie Heimkehrer Stefan **WIEDENHOFER** auf einem neuen wunderschön aufgebauten Mitsubishi EVO VI erwähren muß.

Hausherr und Veranstalter Karl-Heinz **BINDER** könnte heuer der Hecht im Karpfenteich in der Klasse + 2000 ccm 2 WD werden. Sein neu überarbeiteter Ford Sierra RS 500 - Hauptaugenmerk wurde auf Fahrwerk und Getriebe gesetzt - sollte für Topergebnisse jederzeit gut sein.

Mit Mario **KRENN** im Ford Escort, sowie Franz **SPÖRK** auf Fiat 124 Spezial gehen zwei weitere Piloten des MSC Lödersdorf in der historischen Klasse auf Punktejagd.

Zum Einstimmen gibt's am Samstag eine Fahrerlagerparty, wo man auch mit den Fahrern das eine oder andere Benzingespräch führen kann.

Beim Rennen am Sonntag bringen Shuttlebusse die Zuschauer zur Rennstrecke.

Alles wartet gespannt auf den Saisonauftakt am Sonntag den 15. März in Lödersdorf, denn auch abseits der Königsklasse verspricht 2009 äußerst spannend zu werden.

Mit sportlichen Grüßen

S. - H. Rieger

OSK – Presse für den Bergrennsport

8.03.2009