

Nachlese

Saisonaufakt Herzog Motorsport – Fundgrube Bergallyecup und OSK Bergallyepokal 2009 in Lödersdorf b. Feldbach

Knappe Entscheidung beim Saisonaufakt

Paukenschlag schon vor dem Rennen, denn einer der aussichtsreichsten Anwärter auf den Tagessieg mußte im letzten Augenblick w.o. geben. Der Lancia des 15 fachen Titelträgers Felix **PAILER** wurde, obwohl man Nachtschichten einlegte, nicht zeitgerecht fertig. Der Unterbau, ein Herzstück, konnte vom Hersteller nicht zeitgerecht geliefert werden, damit war Pailix in Lödersdorf zum Zuschauen verdammt.

Training:

Dafür bot die Konkurrenz bereits im Training vor toller Zuschauerkulisse feinsten Bergrennsport.

Im ersten Training war nicht einer der höher eingeschätzten Big – Bangers der Klasse + 2000 ccm 4 WD voran, sondern der Ratscher Andy **MARKO** fixierte mit seinem STW Audi A4 Quattro mit 0:47:14 Bestzeit vor einem stark fahrenden Franz **NOWAK** im Lancia Integrale und einem weiteren 2 Liter Auto, Gerhard **LANDL** auf BMW 318 i.S.

Der Südsteirer Hanspeter **LABER** Ford Cosworth tastete sich mit 0:48;90 an die Topzeiten heran, die er dann im 2. Trainingslauf um über 2 sec. auf 0:46:30 verbesserte und damit im Gesamtklassement Rang 2 belegte.

Bestzeit im 2. Trainingshead für Vorjahressieger Rupert **SCHWAIGER** der seinen Porsche Bi – Turbo mit 0:46:03 durch's Ziel jagte.

Ganz vorne mit dabei auch wieder Andy **MARKO** im Audi A4, sowie Gerhard **LANDL** auf BMW und Franz **NOWAK** im Lancia.

Damit konnte man am Nachmittag einen Zehntelsekundenkrimi erwarten.

Pech hatte im Training der Weizer Stefan **WIEDENHOFER**, dessen Mitsubishi EVO VI am Start mit gebrochener Kardanwelle liegenblieb.

Rennen:

Keine Spur von Anpassungsproblemen bei Porsche Pilot Rupert **SCHWAIGER** und dem Südsteirer Hanspeter **LABER** im Gabat Ford Cosworth auf ihren neuen Rennboliden. Es war ein Duell um den Tagessieg, das die rund 4.000 Fans in Bann hielt.

Wie bereits im Vorjahr schon, war auch heuer wieder beim Saisonaufakt in Lödersdorf der Koglhof Rupert **SCHWAIGER** der Tagesschnellste, dies aber mit dem hauchdünnen Vorsprung von 12 Hundertstel Sekunden auf den Gleinstättner Cossie Piloten Hanspeter **LABER**.

Die einzelnen Klassen:

Der Südsteirer Hanspeter **LABER** sichert sich damit auch den Sieg in der hubraumstärksten Klasse + 2000 ccm 4WD auf seinem Gabat Cosworth Turbo, vor einem stark fahrenden Franz **NOWAK** im Lancia Integrale - 1,95 sec. zurück. Auf Platz 3 der Weizer Reinhard **SCHLEGL** auf einem weiteren Ford Cossie.

Der Koglhof Rupert **SCHWAIGER** gewinnt in überzeugender Manier die Zweiradklasse + 2000 ccm 2WD auf seinem Porsche vor BMW Pilot Manfred **PLATZER** und Lokalmatador Karl – Heinz **BINDER** auf Ford Sierra RS 500.

Gespannt war man auf das Duell in der 2 Liter Klasse zwischen dem Ratscher Andy **MARKO** im STW Audi A4 und dem Pertlsteiner BMW Piloten Gerhard **LANDL**, das der Südsteirische Audi Pilot mit 1,27 sec. Vorsprung für sich entschied. Mit einer soliden Leistung und immer auf Tuchfühlung belegte der Fladnitzer Michi **AUER** im VW Scirocco Platz 3.

Die Klasse Spez. TW – 1600 ccm entschied der Fiat Ritmo Pilot Christian **PFEIFER** vor Robert **UNGER** im VW Golf und dem weiteren Golf Piloten Gerhard **LEHNER** für sich.

Innerhalb einer Sekunde die ersten drei in der 1400 er Abordnung. Johannes **ALMER**, VW Polo vor Gerald **PUCHER** im Suzuki Swift und Günter **STROHMEIER** auf Alfa Sud, hieß die Reihung.

Reinhard **NARNHOFER** Mazda 323, Jürgen **PRATL** Renault Clio und der NÖ Adi **HOHECKER** waren die weiteren Klassensieger.

Hauptsponsor Helmut **HERZOG** gewinnt die Gruppe A und N auf seinem Renault Clio R3 und schließt damit nahtlos an die Vorjahresergebnisse an.

Insgesamt waren über 70 Piloten am Start.

Nächster Lauf in 2 Wochen am Sonntag den 29. März 2009 in Pöllauberg b. Hartberg.

Veranstalter ist der PAILIX Motorsportclub.

Mfg.: S. – H. Rieger, Presse für den Bergrallye-Rennsport