

Vorschau Koglhof b. Birkfeld

3.Lauf zum Herzog Motorsport / Fundgrube Bergallyecup 2009 und zum Österreichischen Bergallyepokal 2009

Termin: 13. April 2009	Wo: Koglhof b. Birkfeld
Beginn: Training ab 9:00 Uhr	Rennen: ab 13:00 Uhr
Veranstalter und Info:	MSK. Feistritzal und Rupert SCHWAIGER Tel. und Fax: 03174/3228 Handy: 0664/6531990

Koglhof: Ein Rennen zwischen Hass und Liebe

Veranstalter Rupert **SCHWAIGER** bringt es auf den Punkt: „Drei Wörter, die sich Piloten und Fans für Koglhof eingepägt haben: Tradition, Kompression und Hassliebe.“

Und diese Hassliebe bringt jedes Jahr rund 80 – 90 Piloten und tausende Zuschauer zum Monte Carlo des Bergrennsports. Waren es beim Saisonauftakt schon an die 5000 Fans, so könnte dies, wenn das Wetter passt und die Vorhersagen stehen günstig, noch übertroffen werden, zumal es heuer sehr viel Präsenz in den einzelnen Klassen gibt.

Der Südsteirer Hanspeter **LABER** mit seinem neuen Gabat Cosworth WRC führt in der hubraumstärksten Allradklasse. Ein Sieg und ein zweiter Platz, er hat dieses über 700 PS starke PS Monster schnell in den Griff bekommen. „Mein Tuner Ing. Andy **GABAT** amtierender TW Bergstaatsmeister gibt mir von Lauf zu Lauf wertvolle Tipps, so Hanspeter **LABER**. Erster Verfolger in der noch jungen Saison ist der Paldauer Lancia Pilot Franz **NOWAK**. Ein 2. und ein 3. Platz genügen um auf Schlagdistanz zu bleiben, aber die Tür für den ersten Sieg ist weit offen.

Ohne Test und damit jetzt vor dem Rennen in Koglhof nach Ursachen forschenden Felix **PAILER**: „... sogar mein Schwiegersohn hat mich in Pöllauberg geschlagen“; er wird sicher alles daransetzen, um in Koglhof wieder ganz vorne mitzumischen.

Der Ratscher Andy **MARKO** im STW Audi A4 Quattro bestätigt seine tolle Form mit 2 Siegen und dem Punktemaximum in der 2 Liter Klasse und ärgert die Big – Bangers mehr als Ihnen lieb ist. „Das Auto ist technisch perfekt und läuft wie auf Schienen“ so ein glücklicher Andreas **MARKO** - Insider sind sich einig, wenn alles passt, ist auch der Tagessieg drinnen. Angeklopft hat er ja schon.

Hausherr Rupert **SCHWAIGER** Porsche 911 Bi – Turbo geht mit der Empfehlung eines Tages- und zweier Klassensiege in seiner Klasse über 2000 ccm/2 WD beim Heimrennen an den Start. Außerdem war er beim Regenrennen in Pöllauberg bester Nicht-Allradpilot. „Ich hab mich an das sequentielle Getriebe schnell gewöhnt“ und man kann davon ausgehen, dass der Saisonauftakt nicht der einzige Tagessieg heuer bleiben wird.

Christian **PFEIFER** im Fiat Ritmo, Johannes **ALMER** auf seinem VW Polo, Jürgen **PRATL** im Renault Clio und Seriensponsor Helmut **HERZOG** im Gruppe A Renault Clio R3 sind die weiteren Piloten, die bisher Siege im Doppelpack geschafft haben.

Weltpremiere VW Scirocco TDI

Außerdem erwartet die Rennsportfreunde in Koglhof ein ganz besonderes **Motorsportschmankerl** : die Weltpremiere **des neuen Rallye VW Scirocco**“ . Das Debüt ursprünglich geplant für die Lavanttal – Rallye (Auto wurde nicht zeitgerecht fertig) wird nun in Koglhof nachgeholt. Der brandneue Rallye VW Scirocco TDI wird vom Rallye Staatsmeister 2008 in der Dieseklasse Michael **KOGLER** pilotiert. Er wird damit auch die österreichische Rallyestaatsmeisterschaft bestreiten. Apropos Michi **KOGLER**, da war doch was, genau der Papa jetzt Teammanager vom VW Austria Motorsportteam war früher auch erfolgreich beim Österreichisches Bergallyecup unterwegs!

Koglhof am Ostermontag 13. April 2009 mit den besten Gipfelstürmen Österreichs
und der Weltpremiere des neuen Rallye VW Scirocco TDI im Renneinsatz.

Mit sportlichen Grüßen

S. – H. Rieger
OSK Presse für den Bergrennsport