

## Bericht

**Internationales Bergrennen St. Andrä/Kitzeck am Demmerkogel 30./31. Mai 2009**

**5. Lauf zum Herzog Motorsport / Fundgrube Bergallyecup 2009 und  
zum Österreichischen Bergallyepokal 2009, Österreichische Automobilbergmeisterschaft 2009  
Österreichische Meisterschaft für hist. Automobile 2009**

### Gesamtwertung über alle Klassen

1.	REGAL Lionel	F 3000		1:49,845
2.	WALDY Hermann	F 3000		1:54,638
3.	NALON Marietto	F 3000		1:58,883
4.	GABAT Andreas	(bester TW)	Gabat Cosworth	1:59,189
5.	LABER Hanspeter	(2. TW)	Gabat Cosworth	1:59,410

### Topfavorit Lionel REGAL gewinnt Internationales Bergrennen am Demmerkogel.

„Vive la France“. Sieg für den französischen Bergeuropameister Lionel REGAL auf Reynard Formel 3000 beim 5. Internationalen Bergrennen in St. Andrä/Kitzeck. Mit 3 Laufbestzeiten verwies er Lokalmatador Hermann WALDY im Reynard Formel 3000 auf Platz zwei, der das ganze aber relativ locker nahm, da der Franzose in der ÖM nicht Punkte berechtigt ist, kassiert der Kärntner die vollen Punkte für die Meisterschaft. Auf Platz drei NALON Marietto F 3000 aus Udine in Italien.

Bester Tourenwagenpilot wird der Aichfelder Andreas GABAT vor Hausherrn und Lokalmatador Hanspeter LABER, beide Gabat Cosworth. Hanspeter Laber mußte im 2. Rennlauf seinen Cossie mit technischen Problemen abstellen. In Windeseile wurde bis zum 3. Rennlauf der schadhafte Teil von Andreas GABAT's Auto ausgebaut - Hanspeter LABER dankte dies mit der besten Zeit im 3. Rennlauf bei den Tourenwagen. Dritter der Tourenwagen-Abordnung der Haslauer Felix PAILER im Lancia Integrale, der drei konstante Rennläufe ins Ziel brachte.

Weitere herausragende Leistungen boten vor allem der Ratscher Andy Marko im STW Audi A4 Quattro, Sieger der 2 Liter Klasse und Gesamtneunter.

Die Bergallyepiloten stellten bei diesem Rennen, das zum Herzog Motorsport / Fundgrube Bergallyecup und zur österr. Bergstaatsmeisterschaft zählte, das Gros der Fahrer und brillierten auch mit tollen Ergebnissen in den einzelnen Klassen.

### Ergebnisse: Herzog Motorsport / Fundgrube Bergallyecup – OSK Bergallyepokal

#### über 2000 ccm 4WD

Doppelsieg für das **GABAT** Team in der hubraumstärksten Klasse + 2000 ccm 4WD.

Der Aichfelder Andreas **GABAT** gewinnt vor Lokalmatador Hanspeter **LABER**, beide Cosworth. Platz drei belegte der Haslauer Felix **PAILER** Lancia Integrale.

1.	Andreas <b>Gabat</b>	1:59,189
2.	Hanspeter <b>Laber</b>	1:59,410
3.	Felix <b>PAILER</b>	2:00,165

#### über 2000 ccm 2WD

Der 5. Sieg in Folge für den Koglhofers Porsche Piloten Rupert **SCHWAIGER** vor einem stark fahrenden Manfred **PLATZER** im BMW, als 3. komplettiert der Lodersdorfer Karl – Heinz **BINDER** im Ford Sierra das Podium.

1.	Rupert <b>SCHWAIGER</b>	2:02,503
2.	Manfred <b>PLATZER</b>	2:06,644
3.	Karl – Heinz <b>BINDER</b>	2:07,887

### Bis 2000 ccm

Auch diesmal war der Ratscher Andy **MARKO** im STW Audi A4 Quattro eine Klasse für sich und siegt souverän mit einem Vorsprung von über 8 Sekunden vor dem Leobner Heiko **FIAUSCH** und dem Paldauer Peter **RACK**, beide Opel.

- |                         |          |
|-------------------------|----------|
| 1. Andi <b>MARKO</b>    | 2:01,724 |
| 2. Heiko <b>FIAUSCH</b> | 2:10,013 |
| 3. Peter <b>RACK</b>    | 2:10,046 |

### Bis 1600 ccm

Nach einer kurzen Auszeit meldete sich der Grazer Thomas **HOLZMANN** auf Alfa 33 mit einem Sieg eindrucksvoll zurück. Guter zweiter der Perlsteiner Robert **UNGER** auf VW Golf und dritter Joe **KRAMMER** im Alfa 16 V.

- |                           |          |
|---------------------------|----------|
| 1. Thomas <b>HOLZMANN</b> | 2:09,700 |
| 2. Robert <b>UNGER</b>    | 2:10,713 |
| 3. Joe <b>KRAMMER</b>     | 2:10,980 |

### Bis 1000 ccm und bis 1400 ccm

Manfred **MAJKOVSKI** auf Suzuki Swift gewinnt die komprimierte Klasse vor Mini Pilot Jürgen **BLECHA**.

- |                             |          |
|-----------------------------|----------|
| 1. Manfred <b>MAJKOVSKI</b> | 2:18,904 |
| 2. Jürgen <b>BLECHA</b>     | 2:32,859 |

### Gruppe H Ralle über 2000 ccm

Erster Sieg für den Weizer Stefan **WIEDENHOFER** im Mitsubishi EVO VI, dementsprechend wurde auch gefeiert. Auf Platz zwei der „schwarze Ritter aus dem Aichfeld“ Günter **GABAT** auf Platz drei der Mixnitzer Dieter **HOLZER** auf Mitsubishi EVO VIII.

- |                              |          |
|------------------------------|----------|
| 1. Stefan <b>WIEDENHOFER</b> | 2:08,220 |
| 2. Günter <b>GABAT</b>       | 2:08,889 |
| 3. Dieter <b>HOLZER</b>      | 2:09,610 |

### Gruppe H bis 2000 ccm

Seriensieger Jürgen **PRATL** auch diesmal eine Klasse für sich. Er gewinnt vor Michael **KUBICA** und Ewald **HORVADITS** alle auf Renault Clio.

- |                           |          |
|---------------------------|----------|
| 1. Jürgen <b>PRATL</b>    | 2:17,991 |
| 2. Michael <b>KUBICA</b>  | 2:25,368 |
| 3. Ewald <b>HORVADITS</b> | 2:28,479 |

### Gruppe A und N bis 2000 ccm

Helmut **HERZOG** Renault Clio RS3, wer sonst, zum 5. Mal in Serie auf dem obersten Treppchen, eine eindrucksvolle Vorstellung des Weizer Seriensponsors. Der Wiener Hans **BREI** im Honda Civic wurde guter zweiter.

- |                         |          |
|-------------------------|----------|
| 1. Helmut <b>HERZOG</b> | 2:15,991 |
| 2. Hans <b>BREI</b>     | 2:23,594 |

### Historische Tourenwagen

Der Hatzendorfer Nikolaus **WOLF** im Fiat 131 baut mit dem 3. Sieg in Folge seine Führung aus. Auf Platz 2 der Tiroler Alois **HECHENLEITNER** und 3. der Lödersdorfer Mario **KRENN** beide Ford Escort.

- |                               |          |
|-------------------------------|----------|
| 1. Nikolaus <b>WOLF</b>       | 2:19,415 |
| 2. Alois <b>HECHENLEITNER</b> | 2:19,424 |
| 3. Mario <b>KRENN</b>         | 2:19,696 |

**Nächster Lauf zum Herzog Motorsport/Fundgrube Bergallyecup  
am Sonntag den 21. Juni in Seggau b. Leibnitz.**

**Veranstalter: MSC. Ratsch a. d. Weinstraße / Marko Racing Team mit Speerspitze Andy MARKO  
zusammen mit Joachim EIBEL.**