

Nachlese Gossendorf

11.Lauf zum Herzog Motorsport / Fundgrube Bergallyecup 2009 und zum Österreichischen Bergallyepokal 2009

1500 Zuschauer ließen sich das Saisonfinale in Gossendorf nicht entgehen. Nieselte es am Morgen noch leicht, kam gegen Mittag die Sonne raus und damit stand einem interessanten Renntag nichts mehr im Wege.

Training:

Mit einer Zeit von 49,50 sec. fixierte der Koglhofener Rupert SCHWAIGER Porsche 911 Bi – Turbo Bestzeit beim Training am Vormittag. Bei aufgetrockneter Strecke kam er mit den Verhältnissen am besten zurecht.

Die Sensation aber lieferte Hausherr Gerhard LANDL bei seinem Debüt in der hubraumstärksten Allradklasse im Gabat Ford Cosworth WRC, der sich mit 49,69 sec. noch vor Felix PAILER, Franz NOWAK und Mike JELINEK setzen konnte.

Das Duell in der 1600er Klasse entschied zumindest im Training der zweite Hausherr und Lokalmatador Robert UNGER im VW Golf GTI für sich. Zwei mal Bestzeit auf seiner Heimstrecke geben natürlich auch das nötige Selbstvertrauen für die Rennläufe am Nachmittag.

Andi MARKO im STW Audi A4 Quattro war mit der drittbesten Gesamtzeit (erster in der Klasse – 2000 ccm) Richtung Titeltkurs OSK – Bergallyepokal und zum Hatrick 2009 unterwegs.

Rennen:

Die letzten Entscheidungen wurden heute quasi in zwei Rennläufen ausgetragen, da es zu Beginn des dritten Wertungslaufes zu regnen begann und damit keine Zeitverbesserungen mehr möglich waren.

Der Koglhofener Porsche Pilot Rupert SCHWAIGER feierte seinen 2. Tagessieg in der heurigen Saison. Mit einer Zeit von 1:34:37 sec. verwies Er einen brillant fahrenden Andi MARKO im STW Audi Quattro auf Platz zwei, dritter der Paldauer Franz NOWAK auf Lancia Integrale.

Die einzelnen Klassen:

Über 2000 ccm 4 WD

Der Paldauer Franz NOWAK im Lancia Integrale krönt eine tolle Saison mit dem 3. Sieg 2009 in der hubraumstärksten Allradklasse und sichert sich damit auch hinter dem bereits feststehenden Cupsieger dieser Kategorie, Hanspeter LABER auf Ford Cosworth, den Vizetitel in dieser Klasse. Ein tolles Debüt feiert Hausherr Gerhard LANDL im Allrad Cossie mit Platz drei hinter Reinhard SCHLEGL im Ford Cosworth, dem er sich nur um 2 Hundertstel geschlagen geben mußte.

Über 2000 ccm 2 WD

Der Koglhofener Porsche Pilot Rupert SCHWAIGER sichert sich mit 7,69 sec. Vorsprung den Sieg bei den Zweiradgetriebenen Fahrzeugen + 2000 ccm 2 WD. Er stand ja bereits vor diesem Rennen als Cupsieger in dieser Klasse fest. Zweiter Karl – Heinz Binder im Ford vor Manfred Platzer auf BMW.

bis 2000 ccm

Der Ratscher Andi MARKO im STW Audi Quattro beendet die heurige Saison in allen 11 Läufen als Sieger und sichert sich damit auch den Hattrick. Staatsmeister in der Österreichischen Bergmeisterschaft bei den Tourenwagen, Cupsieg in der Klasse spez. TW bis 2000 ccm und OSK – Bergrallyepokalsieger 2009. 3 Titel in der heurigen Saison auf dem neuen Auto, daß muss ihm erst einer nachmachen.

bis 1600 ccm

Robert Unger im VW Golf - 2. Lokalmatador und Hausherr - ließ bereits im Training keine Zweifel offen, dass der Sieg heute nur über ihn führen würde. Und so war es dann auch - mit 3 Laufbestzeiten sichert sich der Pertlsteiner damit auch den Cupsieg 2009 in der Klasse bis 1600 ccm.

bis 1400 ccm

Hier stand ja bereits der Südsteirer Günther Strohmeier als Cupsieger der Klasse bis 1400 ccm fest. Er untermauerte dies auch mit dem Klassensieg in Gossendorf.

Gruppe H über 2000 ccm

Der Sieg geht an den Weizer Mitsubishi Piloten Stefan WIEDENHOFER, der sich damit den Vizetitel hinter dem bereits feststehenden Klassen-Cupsieger Dieter HOLZER sichert.

Gruppe H bis 2000 ccm

Auch hier standen ja Cupsieger und Vizemeister dieser Klasse vor diesem Rennen mit Jürgen PRATL als Meister und Michi KUBICA als Vize, beide auf Renault, bereits fest.

Gruppe A und N bis 2000 ccm

Mit Platz zwei sicherte sich der Weizer Helmut HERZOG im Renault Clio R3 nach dem Titel in der slowenischen Tourenwagenmeisterschaft nun auch den Cupsieg der Gruppe A und N bis 2000 ccm.

Hier der heutige Tages-Sieger zum 2. Mal in diesem Jahr der junge Feldbacher Patrick LORENSER im Peugeot 106.

Historische Klasse

Der Lödersdorfer Ford Escort Pilot Mario Krenn feiert mit seinem 5. Klassensieg auch seinen bisher größten Erfolg mit dem Cupsieg 2009 in der Klasse der historischen Tourenwagen.

**Jahressiegerehrung & Bergrallyeball findet am
28. November 2009 in der Komm – Halle Leitersdorf
mit Beginn: 20:00 Uhr
Einlass: 18:30 Uhr statt.**

Musik: „Aufleb'n“

Mfg.: S. –H. Rieger

OSK Presse für den Bergrennsport

18.10.2009