

Nachlese Auersbach/Feldbach

4.Lauf zum Herzog Motorsport / Fundgrube Bergallyecup 2009 und zum Österreichischen Bergallyepokal 2009

Training:

Guter Besuch bereits am Vormittag beim Training und die sahen ein Zehntelsekundenduell zwischen Hanspeter **LABER**, Andreas **GABAT**, beide Ford Cosworth, Felix **PAILER**, Franz **NOWAK**, beide Lancia und Rupert **SCHWAIGER** im Porsche, sowie 2 Liter Pilot Andy **MARKO** im STW Audi A4 Quattro. Hanspeter **LABER** quetschte das letzte aus dem Gabat Cosworth im 2. Trainingslauf aber Andy **MARKO** kam bis auf 0,16 Sekunden an die Bestzeit von Laber heran und es ist wohl nur eine Frage der Zeit bis der Südsteirer auf seinem Audi den ersten Tagessieg feiern wird.

Die engen Zeitabstände im Training sorgten natürlich für Zungenschmalzen bei den Fans für das Rennen am Nachmittag und viel Brisanz bei den Fahrern, die noch letzte Feinabstimmungen bei den Autos vornahmen. In den hubraumschwächeren Klasse bis 1600 ccm war beide Male der Pertlsteiner Robert **UNGER** im VW Golf voran und bei den 1400 ern je einmal Johannes **ALMER**, im VW Polo und Günter **STROHMEIER** auf Alfa.

Helmut **HERZOG** im Renault Clio in der Gruppe A und N, sowie Stefan **WIEDENHOFER** auf Mitsubishi EVO VI waren in ihren Klassen voran. Vor allem Stefan **WIEDENHOFER** war heute in der Gruppe H Rallye + 2000 ccm bis unter die Haarspitzen motiviert.

Ausritte von Joe **RABL** und Michael **EMSENHUBER** verliefen glimpflich.

Hausherr und Lokalmatador Ewald **SCHERR** haderte wie so oft mit Technikproblemen und mußte seinen Cossie abstellen, war aber am Nachmittag wieder mit dabei.

Rennen:

Um es gleich vorwegzunehmen, dieser 4. Lauf in Auersbach war an Emotion, was den Tagessieg betraf, wohl nicht mehr zu überbieten.

Führte nach dem 1. Rennlauf noch der Südsteirer Hanspeter **LABER** im Ford Cosworth, kam in den Rennläufen 2 und 3 der Generalangriff des Paldauer Lancia Piloten Franz **NOWAK**. Schon lange überfällig, wuchs Franz **NOWAK** diesmal über sich hinaus und fixierte nicht nur neuen Streckenrekord 0:43:34, sondern mit 1:26:80 auch den Tagessieg in Auersbach. Und wohl keiner der Ihm diesen Erfolg nicht gegönnt hätte, sogar Freudentränen flossen.

Die einzelnen Klassen:

+ 2000 ccm 4 WD

Mit einem Vorsprung von 0.69 Sekunden gewann der Paldauer Franz **NOWAK** auf Lancia die hubraumstärkste Klasse vor dem Südsteirer Hanspeter **LABER** Gabat Cosworth, der aber die Führung mit 70 Pkt. vor Franz **NOWAK** 59 Pkt. behält. Dritter in dieser Kategorie: der Haslauer Lancia Pilot Felix **PAILER**, dessen ansteigende Form unübersehbar ist.

+ 2000 ccm 2 WD

Hier gibt es weiterhin kein Mittel gegen den Dominator dieser Klasse: Rupert **SCHWAIGER**, Porsche 911 Bi – Turbo. Mit Rekordvorsprung 9,45 Sek. gewinnt er vor dem Mürztaler Karl **WERNER** auf VW Golf Turbo, der sein bisher bestes Saisonresultat erzielte. Dritter und damit zum zweiten Mal auf dem Stockerl: Ewald **SUPPAN** auf VW Golf.

-2000 ccm

Zum 4. Mal in ununterbrochener Reihenfolge am obersten Treppchen in der 2 Liter Klasse der Ratscher STW Audi A4 Pilot Andy **MARKO**, der trotz Halbachsenbruch im 1. Rennlauf (die Mechaniker reparierten in Rekordzeit das Auto) alle 3 Rennläufe und den Klassensieg für sich entschied. Peter **RACK** im Opel Corsa auf Platz zwei und Drifterkönig Hermann **BLASL** im Opel Kadett auf Platz 3 belegten hier die Stockerlplätze.

-1600 ccm

Auch hier gibt es mit dem Pertlsteiner VW Golf Piloten Robert **UNGER** einen Premiersieger in der heurigen Saison. 3 mal Bestzeit und mit 1,79 Sek. verwies er Fiat Ritmo Pilot Christian **PFEIFER**, der aber die Führung in dieser Klasse behält, auf Rang 2. Dritter wieder mit einem tollen Ergebnis Gerhard **LEHNER** auf VW Golf.

-1400 ccm

Auch hier ein bekanntes Gesicht auf dem obersten Podium der St. Ruprechter VW Polo Pilot Johannes **ALMER**. - Günter **STROHMEIER** im Alfa und Manfred **MAJKOVSKI** komplettieren die weiteren Plätze.

Gruppe H + 2000 ccm

Der dritte Premiersieger der heurigen Saison. Der Dienersdorfer Manfred **FUCHS** im Lancia Integrale feiert einen viel bejubelten Klassensieg vor dem Mixnitzer Dieter **HOLZER** und auch in Auersbach wieder auf dem Stockerl der Weizer Stefan **WIEDENHOFER** beide auf Mitsubishi.

Gruppe H – 2000 ccm

Hier behält Seriensieger Jürgen **PRATL** auch in Auersbach die weisse Weste und verweist seinen ewigen Konkurrenten Michi **KUBICA** - beide auf Renault Clio - auf Platz zwei. Toller Dritter hier der Opel Pilot Christian **TSCHEMER**.

Gruppe A und N – 2000 ccm

Auch hier gibt es mit Seriensponsor Helmut **HERZOG** im Renault Clio RS 3 einen Dominator, der in der heurigen Saison sehr schwer zu schlagen sein wird. Der Wiener Hans **BREI** auf Honda Civic und Patrick **LORENSER** im Peugeot 106 lassen aber nicht locker.

Historische Klasse

Der zweite Sieg in Folge für den Hatzendorfer Nikolaus **WOLF**, der damit seine Führung ausbaut, auf Platz zwei der Niederösterreicher Adi **HOCHECKER** im Opel und dritter im Ford RS 2000 der Lödersdorfer Mario **KRENN**.

Nächster Lauf am Sonntag, 30. + 31.Mai

2-Tagesveranstaltung Bergrennen/-rallye Sausal Kitzeck

Veranstalter: [MSC Sulmtal](#) Hanspeter **LABER**

Mfg.: S. –H. Rieger

OSK Presse für den Bergrennsport

17.05.2009