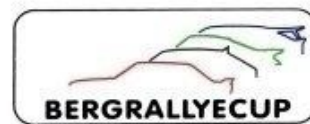




AMF-Berg rallye Pokal 2022 und Herzog Motorsport Berg rallyecup 2022

6. Lauf in Rechberg 18. September 2022



Offizielles Endergebnis / Official final results - KAT I-III

Veranstalter: Gerald Pucher
Rennleiter: Josef Kahr
AMF: Wolfram Doberer

Streckenlänge: 2500
Streckenrekord: Reinhold Taus
1:09.875 2022
Chef der Zeitnehmung: Daut Damarja, Delta Timing
Chef der Auswertung: Davor Malezija, Delta Timing
Startrichter: Josef Harrer
Technische Leitung: M. Pechmann, R. Weber
Wetter: wechselhaft

Sprecher: Peter Bauregger
Rennarzt: Dr. Matthias Fritz
Streckensicherheits: Rotes Kreuz

Liste/List:3-2

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	K/K C/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	FIA PF FIA PF	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
Kategorie I - Tourenwagen "Modern" (FIA PF)											
1.	4	I/1	Reinhold Taus	A	Reinhold Taus	31	Subaru P4 Turbo	1:10.434 1:09.875 1:11.252	2:20.309		128,29
2.	5	I/1	Rupert Schwaiger	A	Rupert Schwaiger	19	Porsche 911 Bi Turbo	1:12.783 1:12.015 1:13.847	2:24.798	+4.489 +4.489	124,31
3.	23	I/2a	Peter Prohardt	A	Peter Prohardt	41	Mitsubishi WRC 05	1:13.017 1:13.047 1:13.744	2:26.064	+5.755 +1.266	123,23
4.	47	I/2b	Manuel Seidl	A	Manuel Seidl	64	Porsche 997 GT3 Cup	1:13.736 1:13.470 1:14.049	2:27.206	+6.897 +1.142	122,28
5.	61	I/3a	Jürgen Halbartschlager	A	Jürgen Halbartschlager	80	VW Golf	1:14.029 1:13.302 1:14.044	2:27.331	+7.022 +0.125	122,17
6.	28	I/2a	Andreas Marko	A	Andreas Marko	42	Audi A4 Quattro	1:14.112 1:13.792 1:14.750	2:27.904	+7.595 +0.573	121,70
7.	86	I/3b	Rene Warmuth	A	MSC Mühlbach BA 004	100	VW Polo	1:14.527 1:15.032 1:13.989	2:28.516	+8.207 +0.612	121,20
8.	21	I/2a	Felix Pailer	A	Felix Pailer	42	Lancia Delta Integrale	1:16.558 1:13.978 1:15.361	2:29.339	+9.030 +0.823	120,53
9.	69	I/3a	Patrick Mayer	A	ASV-Bruck/L. BA 002	93	VW Golf I 16V	1:15.119 1:14.715 1:14.835	2:29.550	+9.241 +0.211	120,36
10.	76	I/3a	Andreas Höfler	A/ST	Andreas Höfler	84	Seat Leon Cupra TCR	1:16.604 1:16.126 1:14.663	2:30.789	+10.480 +1.239	119,37
11.	46	I/2b	Manuel Michalko	A	Manuel Michalko	64	Citroen Saxo RP5	1:16.437 1:14.926 Nicht gestartet	2:31.363	+11.054 +0.574	118,92
12.	63	I/3a	Diethard Sternad	A	Diethard Sternad	80	Alfa Romeo 156 STW	1:15.886 1:16.412 1:15.708	2:31.594	+11.285 +0.231	118,74
13.	81	I/3b	Michael Wels	A	Michael Wels	103	VW Scirocco 16V	1:16.326 1:16.002 1:15.944	2:31.946	+11.637 +0.352	118,46
14.	68	I/3a	Michael Emsenhuber	A	Michael Emsenhuber	86	VW Corrado 16V	1:16.449 1:16.431 1:15.744	2:32.175	+11.866 +0.229	118,28
15.	101	I/4a	Dieter Holzer	A	BRR Baumschlager BA008	122	Mitsubishi EVO 8	1:16.511 1:16.069 1:16.739	2:32.580	+12.271 +0.405	117,97
16.	75	I/3a	Mario Klammer	A/ST	Mario Klammer	85	Opel Astra TCR	1:20.130 1:16.811 1:16.754	2:33.565	+13.256 +0.985	117,21
17.	64	I/3a	Heiko Fiausch	A	Heiko Fiausch	97	Opel Astra 16V	1:16.344 1:17.437 1:18.572	2:33.781	+13.472 +0.216	117,05
18.	41	I/2b	Gerald Glinzner	A	Glinzner Motorsport BA036	67	Porsche 911 GT3 Cup	1:16.823 1:17.874 1:18.531	2:34.697	+14.388 +0.916	116,36
19.	82	I/3b	Manfred Fuchs	A	Manfred Fuchs	101	Mitsubishi EVO 8	1:23.046 1:17.373 1:17.538	2:34.911	+14.602 +0.214	116,20
20.	117	I/4a	Peter Eibisberger	A/ST	Peter Eibisberger	125	Skoda Fabia S 2000	1:18.292 1:17.794 1:17.383	2:35.177	+14.868 +0.266	116,00
21.	113	I/4a	Christian Schneider	A	MSC Rottenegg BA001	120	Peugeot 205	1:17.981 1:18.027 1:17.858	2:35.839	+15.530 +0.662	115,50
22.	9	I/1	Ewald Scherr	A	Ewald Scherr	20	Ford Escort Cosworth	1:18.201 1:17.951 Ausgefallen	2:36.152	+15.843 +0.313	115,27
23.	22	I/2a	Karl Heinz Binder	A	Karl Heinz Binder	42	Ford Sierra RS 500	1:19.779 1:18.696 1:17.956	2:36.652	+16.343 +0.500	114,90

Datum/Date:18.9.2022.

Zeit/Time:17:33:44



Offizielles Endergebnis / Official final results - KAT I-III

Liste/List:3-2

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	K/K C/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	FIA PF FIA PF	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
24.	131	I/4b	Martin Zamberger	A	Martin Zamberger	144	Peugeot 106 GTI 16V	1:20.525 1:20.204 1:20.122	2:40.326	+20.017 +3.674	112,27
25.	84	I/3b	Herbert Perwein	A	MSC Mühlbach BA004	106	VW Käfer	1:21.808 1:20.364 1:20.172	2:40.536	+20.227 +0.210	112,12
26.	27	I/2a	Franz Linortner	A	MSC Mühlbach	42	BMW Tracking RC01B	1:21.435 1:20.417 1:20.238	2:40.655	+20.346 +0.119	112,04
27.	170	I/5a	Chris-Andre Mayer	A	Chris-Andre Mayer	161	Honda Civic Type R	1:20.478 1:20.316 1:20.596	2:40.794	+20.485 +0.139	111,94
28.	110	I/4a	Hannes Kaufmann	A	Hannes Kaufmann	121	Ford Focus ST170R	1:20.872 1:20.688 2:29.429	2:41.560	+21.251 +0.766	111,41
29.	112	I/4a	Mario Papst	A	Mario Papst	127	Subaru Impreza GT	1:21.441 1:20.819 1:20.883	2:41.702	+21.393 +0.142	111,32
30.	44	I/2b	Bernhard Lenz	A	Bernhard Lenz	62	BMW M3 E36	1:20.994 1:21.120 Nicht gestartet	2:42.114	+21.805 +0.412	111,03
31.	24	I/2a	Reinhard Schlegl	A	Reinhard Schlegl	48	Ford Sierra Cosworth	1:21.401 1:21.299 1:21.711	2:42.700	+22.391 +0.586	110,63
32.	85	I/3b	Patrick Wendolsky	A	Patrick Wendolsky	104	VW Polo R1	1:22.167 1:21.613 1:21.423	2:43.036	+22.727 +0.336	110,41
33.	111	I/4a	Mathias Brandl	A	Mathias Brandl	128	VW Golf 2 16V	1:24.511 1:23.429 1:22.826	2:46.255	+25.946 +3.219	108,27
34.	83	I/3b	Ronald Reiß	A	Ronald Reiß	100	Ford Escort	1:26.163 1:23.615 1:22.722	2:46.337	+26.028 +0.082	108,21
35.	164	I/5a	Florian Neuherz	A	Florian Neuherz	163	Fiat 128 3p	1:23.887 1:23.627 1:23.523	2:47.150	+26.841 +0.813	107,69
36.	139	I/4b	Johannes Pabst	A/ST	Johannes Pabst	150	Opel Kadett D	1:23.671 1:23.627 1:24.345	2:47.298	+26.989 +0.148	107,59
37.	103	I/4a	Werner Jud	A	Werner Jud	131	VW Golf 2 16V	1:24.250 Ausgefallen 1:23.255	2:47.505	+27.196 +0.207	107,46
38.	208	I/5b	Bernd Mayer	A	Bernd Mayer	210	Honda Civic Type R	1:24.174 1:24.039 1:23.604	2:47.643	+27.334 +0.138	107,37
39.	196	I/5b	Markus Raith	A	Markus Raith	202	Honda Civic Type R	1:23.879 1:23.870 1:24.004	2:47.749	+27.440 +0.106	107,30
40.	163	I/5a	Daniel Schuster	A	MSC Rottenegg BA001	165	VW Schneider Polo 8 V	1:24.934 1:24.341 1:24.597	2:48.938	+28.629 +1.189	106,55
41.	172	I/5a	Günter Strohmeier	A	Günter Strohmeier	166	Alfa Sud	1:26.114 1:23.973 Ausgefallen	2:50.087	+29.778 +1.149	105,83
42.	137	I/4b	Thomas Kroupa	A/W	ASV Bruck BA002	154	VW Rallye Golf-R	1:27.191 1:25.174 1:25.567	2:50.741	+30.432 +0.654	105,42
43.	138	I/4b	Markus Stingl	A/K	Markus Stingl		Renault 11 Turbo	1:27.106 1:26.027 1:24.865	2:50.892	+30.583 +0.151	105,33
44.	193	I/5b	Dominik Rabl	A	Dominik Rabl	322	VW Golf 1	1:28.417 1:24.665 1:26.252	2:50.917	+30.608 +0.025	105,31
45.	198	I/5b	Michael De Cillia	A	Michael De Cillia	201	Ford Sebat Fiesta RS	1:27.337 1:25.826 1:25.390	2:51.216	+30.907 +0.299	105,13
46.	162	I/5a	Patrick Flechl	A	Patrick Flechl	183	Opel Astra GSI	1:27.827 1:26.105 1:26.195	2:52.300	+31.991 +1.084	104,47
47.	173	I/5a	Thomas Harrer	A	Thomas Harrer	179	Alfa Romeo 145 HRT	1:26.617 1:26.533 Nicht gestartet	2:53.150	+32.841 +0.850	103,96
48.	134	I/4b	Patrick Stingl	A	Patrick Stingl	155	Mitsubishi Colt Ralli	1:30.570 1:28.563 1:28.098	2:56.661	+36.352 +3.511	101,89
49.	119	I/4a	Gregor Hutter	A/ST	Gregor Hutter	121	Alfa 33	Nicht gestartet 1:28.963 1:29.611	2:58.574	+38.265 +1.913	100,80
50.	53	I/2b	Franz Kogler	A/ST	Franz Kogler	66	Ford Focus RS	1:28.977 1:30.262 1:29.761	2:58.738	+38.429 +0.164	100,71
51.	88	I/3b	Stella Ochabauer	A	Stella Ochabauer	102	VW Corrado	3:24.971 1:30.097 1:28.909	2:59.006	+38.697 +0.268	100,56
52.	210	I/5b	Patrick Schörkhuber	A	Patrick Schörkhuber 33	206	Volkswagen Golf II	1:30.194 1:30.124 1:30.193	3:00.317	+40.008 +1.311	99,82

Datum/Date:18.9.2022.

Zeit/Time:17:33:44

Offizielles Endergebnis / Official final results - KAT I-III

Liste/List:3-2

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	K/K C/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	FIA PF FIA PF	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
53.	207	I/5b	Stefan Mehlmaier	A	Stefan Mehlmaier	348	VW Golf 4 TDI	1:31.263 1:30.344 1:30.027	3:00.371	+40.062 +0.054	99,79
54.	107	I/4a	Daniel Sailer	A	Daniel Sailer	125	BMW E30	1:31.506 1:31.351 1:33.478	3:02.857	+42.548 +2.486	98,44
55.	73	I/3a	Christoph Rappold, Mag.	A	Christoph Rappold, Mag.	93	BMW E36 M3	1:32.733 1:32.539 1:30.337	3:02.876	+42.567 +0.019	98,43
56.	194	I/5b	Tobias Grossalber	A	Tobias Grossalber	301	VW Polo	1:33.594 1:32.384 1:31.145	3:03.529	+43.220 +0.653	98,08
57.	132	I/4b	Karl Heinz Schauperl	A	Karl Heinz Schauperl	156	VW Käfer	1:32.762 1:31.894 1:33.100	3:04.656	+44.347 +1.127	97,48
58.	133	I/4b	Martin Schaflechner	A	Martin Schaflechner	146	VW Polo II 16V	1:34.636 1:32.587 1:32.257	3:04.844	+44.535 +0.188	97,38
59.	209	I/5b	Sebastian Huber	A	Sebastian Huber	292	VW Polo GTI	1:33.899 1:32.696 1:32.261	3:04.957	+44.648 +0.113	97,32
60.	171	I/5a	Patrick Knoll	A	Patrick Knoll	168	Opel Manta B	1:32.527 1:32.912 1:32.477	3:05.004	+44.695 +0.047	97,30
61.	206	I/5b	Franz Kollmann	A	Franz Kollmann	242	Opel Adam R2	1:35.122 1:34.266 1:33.423	3:07.689	+47.380 +2.685	95,90
62.	204	I/5b	Beate Steiner	A	Beate Steiner	326	Seat Ibiza GTI 2.0 16V	1:38.071 1:36.731 1:35.871	3:12.602	+52.293 +4.913	93,46
63.	161	I/5a	Helmut Harrer	A	Helmut Harrer	166	Honda Civic Type R	1:50.687 1:23.786 Nicht gestartet	3:14.473	+54.164 +1.871	92,56
-	192	I/5b	Erwin Heidenbauer	A	Erwin Heidenbauer	234	Opel Astra OPC I	1:28.338 Ausgefallen Nicht gestartet	Ausgefallen Retired		
Kategorie II - Tourenwagen "Classic"											
1.	734	II/15	Benjamin Rosseger	A	Benjamin Rosseger		Lancia Delta Integrale	1:22.838 1:21.343 1:20.864	2:42.207		110,97
2.	631	II/12	Christian Trimmel	A	Christian Trimmel		Ford Escort RS 2000	1:26.986 1:26.379 1:28.645	2:53.365	+11.158 +11.158	103,83
3.	751	II/14	Manfred Zöchling	A	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	1:28.057 1:27.361 1:26.569	2:53.930	+11.723 +0.565	103,49
4.	754	II/14	Thomas Tkaletz	A	Thomas Tkaletz		VW Golf GTI	1:28.186 1:27.583 1:27.961	2:55.544	+13.337 +1.614	102,54
5.	671	II/11	Patrick Ulz	A	Patrick Ulz		Alfa Romeo Sud TI	1:29.981 1:30.618 1:30.966	3:00.599	+18.392 +5.055	99,67
6.	752	II/14	Josef Obermoser	A	Josef Obermoser		Alfa Romeo SUD 1,5 TI	1:33.604 1:32.764 1:31.184	3:03.948	+21.741 +3.349	97,85
7.	753	II/14	Oliver Obermoser	A	Oliver Obermoser		Alfa Romeo Sprint Veloce 1,5	1:33.023 1:33.610 Nicht gestartet	3:06.633	+24.426 +2.685	96,45

Datum/Date:18.9.2022.

Zeit/Time:17:33:44