



# AMF -Bergrallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup 2. Lauf St.Andrä-Kitzeck 2. April 2018



## Offizielles Endergebnis / Official final results

**Veranstalter:** MSK-Feistritzal  
**Rennleiter:** Josef Kahr  
**OSK:** Markus Altenstrasser

**Streckenlänge:** 2030 m  
**Streckenrekord:** Rupert Schwaiger  
01:00.488 2018

**Chef der Zeitnehmung:** Davor Malezija, Delta timing  
**Chef der Auswertung:** Davor Malezija, Delta timing  
**Startrichter:** Stefan Wagner  
**Technische Leitung:** Fritz Friedl und Team  
**Wetter:** wechselhaft

**Sprecher:** Sigi Rieger  
**Rennarzt:** Dr. Holzbauer  
**Streckensicherheits:** FF St.Andrä/H. und MSC Niklasdorf

Liste/List:3-1

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
<b>Division IV - Historische Fahrzeuge / Division IV - Historic cars</b>											
<b>Klasse 11 Historisch bis 1300 ccm</b>											
1.	702	IV/11	Dominik Neumann	A/ST	MSC Mühlbach		Mini Cooper BMC	1:20.232 1:18.986 1:19.110	<b>2:38.096</b>		92,45
2.	731	IV/11	Jürgen Pachteu	A/ST	MSC Mühlbach		Steyr Puch	1:23.701 1:21.539 1:21.536	<b>2:43.075</b>	+4.979 +4.979	89,63
3.	703	IV/11	Gerd Fischer	A/NÖ	Ford Racing Club		Ford Escort 1300 GT	1:24.152 1:23.315 1:23.079	<b>2:46.394</b>	+8.298 +3.319	87,84
<b>Klasse 12 Historisch bis 1600 ccm</b>											
1.	671	IV/12	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Romeo SUD 1.5 TI	1:12.109 1:12.100 1:11.597	<b>2:23.697</b>		101,71
2.	674	IV/12	Thomas Tkaletz	A/ST	Thomas Tkaletz		VW Golf I GTI	1:13.703 1:13.248 1:37.929	<b>2:26.951</b>	+3.254 +3.254	99,46
3.	677	IV/12	Josef Obermoser	A/T	Josef Obermoser		Alfa Romeo SUD 1,5.TI	1:15.126 1:13.627 1:13.762	<b>2:27.389</b>	+3.692 +0.438	99,17
4.	678	IV/12	Oliver Obermoser	A/T	Oliver Obermoser		Alfa Romeo Sprint Veloce 1,5	1:18.815 1:18.656 1:18.655	<b>2:37.311</b>	+13.614 +9.922	92,91
<b>Klasse 13 Historisch bis 2500 ccm</b>											
1.	633	IV/13	Markus Pirkner	A/NÖ	Markus Pirkner		Scirocco 16V	1:09.132 1:09.094 1:09.206	<b>2:18.226</b>		105,74
2.	637	IV/13	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	1:11.853 1:12.018 1:11.540	<b>2:23.393</b>	+5.167 +5.167	101,93
3.	639	IV/13	Wolfgang Pieber	A/NÖ	MSC Mühlbach	TM	BMW E30 323i	1:13.578 1:12.498 1:12.929	<b>2:25.427</b>	+7.201 +2.034	100,50
4.	640	IV/13	Christian Trimmel	A/NÖ	Christian Trimmel		Ford Escort RS 2000	1:14.258 1:13.758 Ausgefallen/Retired	<b>2:28.016</b>	+9.790 +2.589	98,75
5.	632	IV/13	Franz Haidn	A/NÖ	MSRR Neulengbach		BMW 325 IX E30	1:14.540 1:15.001 1:15.331	<b>2:29.541</b>	+11.315 +1.525	97,74
<b>Klasse 14 Historisch über 2500 ccm</b>											
1.	604	IV/14	Harald Neuherz	A/ST	Harald Neuherz		Audi S1 Quattro	1:08.365 1:09.304 1:08.688	<b>2:17.053</b>		106,64
2.	601	IV/14	Gerald Glinzner	A/K	Historic RT Austria		Porsche 911 SC	1:09.016 1:09.264 1:09.767	<b>2:18.280</b>	+1.227 +1.227	105,70
3.	603	IV/14	Herbert Neubauer	A/B	Historic RT Austria		Lancia Delta Integrale	1:16.939 1:16.278 1:17.029	<b>2:33.217</b>	+16.164 +14.937	95,39
<b>Division I - N inkl.R1 und HN / Division I - N inkl.R1 and HN</b>											
<b>Klasse 1 bis 2000 ccm</b>											
1.	502	I/1	Patrick Flechl	A/ST	Patrick Flechl		Opel Astra GSI	1:12.107 1:11.263 1:11.996	<b>2:23.259</b>		102,03
2.	501	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	1:12.374 1:12.444 1:12.535	<b>2:24.818</b>	+1.559 +1.559	100,93
3.	503	I/1	Markus Raith	A/ST	Markus Raith		Honda Civic Type R	1:14.194 1:14.835 1:13.579	<b>2:27.773</b>	+4.514 +2.955	98,91

Datum/Date:2.4.2018.

Zeit/Time:17:19:48





# AMF -Bergrallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

## Reisemobile Robert Harrer Bergallyecup

2. Lauf St.Andrä-Kitzeck 2. April 2018



### Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
<b>Klasse 2 über 2000 ccm</b>											
1.	401	II/2	Peter Prohardt	A/ST	Peter Prohardt		Mitsubishi Lancer EVO IX	1:07.828 1:07.361 1:06.961	<b>2:14.322</b>		108,81
<b>Division II - A, HA inkl. WRC / Division II - A, HA inkl. WRC</b>											
<b>Klasse 3 bis 2000 ccm</b>											
1.	301	II/3	Patrick Orasche	A/K	Patrick Orasche		Renault Megane Coupe	1:10.459 1:10.257 1:10.301	<b>2:20.558</b>		103,99
2.	303	II/3	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	1:11.462 1:10.986 1:11.080	<b>2:22.066</b>	+1.508 +1.508	102,88
3.	307	II/3	Chris-Andre Mayer	A/ST	Chris-Andre Mayer	TM	Honda Civic Type R	1:12.375 1:10.982 1:11.995	<b>2:22.977</b>	+2.419 +0.911	102,23
-	305	II/3	Bernd Werfring	A/B	Bernd Werfring		Opel Kadett GSI 16V	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired	
<b>Klasse 4 über 2000 ccm</b>											
1.	201	II/4	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus	TM	Subaru Impreza WRX STI	1:05.608 1:04.594 1:05.275	<b>2:09.869</b>		112,54
2.	203	II/4	Roland Hartl	A/W	Sonnleitner Motorsport		Mitsubishi Lancer EVO6	1:07.167 1:06.191 1:05.778	<b>2:11.969</b>	+2.100 +2.100	110,75
3.	208	II/4	Benjamin Duller	A/K	Benjamin Duller		Mitsubishi EVO 6	1:06.634 1:07.043 1:06.205	<b>2:12.839</b>	+2.970 +0.870	110,03
4.	204	II/4	Pascal Ehrmann	A/ST	Pascal Ehrmann		Peugeot 207 RC	1:23.335 1:21.787 1:20.344	<b>2:42.131</b>	+32.262 +29.292	90,15
5.	210	II/4	Andrei Sandu	A/ST	Andrei Sandu		Opel Corsa OPC	1:23.678 1:21.677 1:21.593	<b>2:43.270</b>	+33.401 +1.139	89,52
<b>Division III - E1/AMF,H/AMF / Division III - E1/AMF,H/AMF</b>											
<b>Klasse 6 bis 1600 ccm</b>											
1.	131	III/6	Florian Pyringer	A/NÖ	Florian Pyringer		VW Golf 1	1:08.678 1:07.885 1:06.688	<b>2:14.573</b>		108,61
2.	132	III/6	Manuel Blasl	A/ST	Manuel Blasl		VW Golf 17	Ausgefallen/Retired 1:07.320 1:08.640	<b>2:15.960</b>	+1.387 +1.387	107,50
3.	161	III/6	Günter Strohmeier	A/ST	Günter Strohmeier		Alfa Sud	1:08.307 1:07.807 1:08.670	<b>2:16.114</b>	+1.541 +0.154	107,38
4.	137	III/6	Gregor Hutter	A/ST	MSC Mühlbach		Alfa Romeo 145	1:09.808 1:08.940 1:09.710	<b>2:18.650</b>	+4.077 +2.536	105,42
5.	134	III/6	Dominik Rabl	A/ST	Dominik Rabl	TM	Audi 80	1:13.811 1:13.051 1:20.517	<b>2:26.862</b>	+12.289 +8.212	99,52
6.	141	III/6	Thomas Lukas Moser	A/ST	Thomas Lukas Moser		VW Golf 1, Type 17	Ausgefallen/Retired 1:45.216 1:44.693	<b>3:29.909</b>	+1:15.336 +1:03.047	69,63
<b>Klasse 7 bis 2000 ccm</b>											
1.	67	III/7	Diethard Sternad	A/ST	Diethard Sternad		Alfa Romeo 156 STW	1:03.380 1:02.560 1:02.778	<b>2:05.338</b>		116,61
2.	68	III/7	Heiko Fiausch	A/ST	Heiko Fiausch		Opel Astra 16 V	1:03.955 1:04.588 1:04.530	<b>2:08.485</b>	+3.147 +3.147	113,76
3.	61	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		VW Scirocco 16V	1:05.462 1:04.880 1:04.352	<b>2:09.232</b>	+3.894 +0.747	113,10
4.	80	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	1:05.466 1:04.961 1:04.756	<b>2:09.717</b>	+4.379 +0.485	112,68
5.	81	III/7	Franz Roider	A/S	MSC Lochen		Ford Mondeo V6 STW	1:06.241 1:05.656 1:05.601	<b>2:11.257</b>	+5.919 +1.540	111,35
6.	62	III/7	Markus Blasl	A/OÖ	Markus Blasl	TM	Opel C-Kadett 16 V	1:07.497 1:06.559 1:06.114	<b>2:12.673</b>	+7.335 +1.416	110,17
7.	63	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf 2 16V	1:09.436 1:08.646 1:08.603	<b>2:17.249</b>	+11.911 +4.576	106,49

Datum/Date:2.4.2018.

Zeit/Time:17:19:48



## Offizielles Endergebnis / Official final results

Liste/List:3-1

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
8.	72	III/7	Jürgen Steiner	A/NÖ	Jürgen Steiner		VW Golf I 16V	1:10.205 1:10.546 1:10.478	<b>2:20.683</b>	+15.345 +3.434	103,89
9.	85	III/7	Dominik Weidinger	A/OÖ	Dominik Weidinger		Opel Ziegler Kadett 8V	1:11.077 1:11.001 1:12.136	<b>2:22.078</b>	+16.740 +1.395	102,87
10.	87	III/7	Matthias Brandl	A/NÖ	Matthias Brandl		VW Golf 2	1:17.532 1:15.993 1:13.637	<b>2:29.630</b>	+24.292 +7.552	97,68
11.	73	III/7	Johann Harrer	A/ST	Johann Harrer		Alfa Romeo 145 HRT2	1:15.341 1:22.556 1:15.192	<b>2:30.533</b>	+25.195 +0.903	97,09
12.	88	III/7	Beate Steiner	A/NÖ	Beate Steiner		Seat Ibiza	1:18.925 1:17.065 1:15.640	<b>2:32.705</b>	+27.367 +2.172	95,71
13.	71	III/7	Martin Povoden	A/ST	Martin Povoden		Renault Megane	1:18.629 1:17.618 1:17.868	<b>2:35.486</b>	+30.148 +2.781	94,00
14.	69	III/7	Helmut Fähnrich	A/ST	Helmut Fähnrich		Opel Corsa B	1:21.240 1:20.799 1:19.325	<b>2:40.124</b>	+34.786 +4.638	91,28
-	76	III/7	Thomas Strasser jun.	A/T	Thomas Strasser jun.		VW Scirocco 16 V	1:02.486 Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired	
<b>Klasse 8 über 2000 ccm Zweirad</b>											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 Bi-Turbo	1:01.652 1:00.820 1:00.488	<b>2:01.308</b>		120,49
2.	34	III/8	Manuel Seidl	A/ST	Manuel Seidl		Porsche 997 GT3 Cup	1:03.705 1:03.780 1:03.764	<b>2:07.469</b>	+6.161 +6.161	114,66
3.	33	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	1:05.795 1:05.372 1:05.538	<b>2:10.910</b>	+9.602 +3.441	111,65
4.	36	III/8	Thomas Weberhofer	A/ST	Thomas Weberhofer		Opel Omega 3,6 Bi-Turbo	1:06.005 1:06.366 1:05.804	<b>2:11.809</b>	+10.501 +0.899	110,89
5.	39	III/8	Markus Müllner	A/NÖ	Markus Müllner	TM	BMW E36 M3	1:09.407 1:08.314 1:08.004	<b>2:16.318</b>	+15.010 +4.509	107,22
6.	44	III/8	Ronald Reiß	A/ST	Ronald Reiß		Ford Escort	1:15.391 1:12.972 1:13.827	<b>2:26.799</b>	+25.491 +10.481	99,56
7.	35	III/8	Karl Heinz Schauerperl	A/ST	Karl Heinz Schauerperl		VW Käfer	1:16.089 1:15.327 1:14.959	<b>2:30.286</b>	+28.978 +3.487	97,25
8.	41	III/8	Mario Kremener	A/B	Mario Kremener		BMW E 36 M3	1:29.952 1:24.560 1:11.196	<b>2:35.756</b>	+34.448 +5.470	93,84
9.	37	III/8	Daniel Sailer	A/ST	Daniel Sailer		BMW E30	1:22.437 1:22.544 1:22.797	<b>2:44.981</b>	+43.673 +9.225	88,59
-	32	III/8	Bernhard Lenz	A/ST	Bernhard Lenz		BMW M3 E36	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired	
<b>Division VI - FIA/E1, FIA/E2-SH und E2-SH/AMF / Division VI - FIA/E1, FIA/E2-SH und E2-SH/AMF</b>											
<b>Klasse 16 FIA/E1, E2-SH</b>											
1.	852	VI/16	Wilhelm Bernhard	A/NÖ	Wilhelm Bernhard		Puch TR5	1:06.617 1:06.371 1:05.832	<b>2:12.203</b>		110,56
<b>Division III - E1/AMF,H/AMF / Division III - E1/AMF,H/AMF</b>											
<b>Klasse 9 über 2000 ccm Allrad</b>											
1.	7	III/9	Werner Hofer	A/OÖ	Werner Hofer		Ford Escort WRC	1:03.084 1:02.002 1:02.378	<b>2:04.380</b>		117,51
2.	2	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale	1:02.719 1:03.027 1:02.299	<b>2:05.018</b>	+0.638 +0.638	116,91
3.	3	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	1:02.660 1:02.464 Nicht gestartet/Not started	<b>2:05.124</b>	+0.744 +0.106	116,81
4.	1	III/9	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II	1:03.933 1:04.150 1:03.525	<b>2:07.458</b>	+3.078 +2.334	114,67
5.	14	III/9	Reinhold Nauschnegg	A/ST	Reinhold Nauschnegg		Opel Calibra Turbo 4x4	1:07.442 1:07.641 1:06.578	<b>2:14.020</b>	+9.640 +6.562	109,06
6.	10	III/9	Kemal Hasic	A/OÖ	Kemal Hasic		Subaru Impreza STI	Ausgefallen/Retired 1:09.835 1:09.974	<b>2:19.809</b>	+15.429 +5.789	104,54

Datum/Date:2.4.2018.

Zeit/Time:17:19:48



# AMF -Bergrallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup 2. Lauf St.Andrä-Kitzeck 2. April 2018



## Offizielles Endergebnis / Official final results - DIV I-VI

**Veranstalter:** MSK-Feistritztal  
**Rennleiter:** Josef Kahr  
**OSK:** Markus Altenstrasser

**Streckenlänge:** 2030 m  
**Streckenrekord:** Rupert Schwaiger  
01:00.488 2018

**Chef der Zeitnehmung:** Davor Malezija, Delta timing  
**Chef der Auswertung:** Davor Malezija, Delta timing  
**Startrichter:** Stefan Wagner  
**Technische Leitung:** Fritz Friedl und Team  
**Wetter:** wechselhaft

**Sprecher:** Sigi Rieger  
**Rennarzt:** Dr. Holzbauer  
**Streckensicherheits:** FF St.Andrä/H. und MSC Niklasdorf

Liste/List:3-2

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
<b>Division I - N inkl.R1 und HN / Division I - N inkl.R1 and HN</b>											
1.	401	I/2	Peter Probhardt	A/ST	Peter Probhardt		Mitsubishi Lancer EVO IX	1:07.828 1:07.361 1:06.961	<b>2:14.322</b>		108,81
2.	502	I/1	Patrick Flechl	A/ST	Patrick Flechl		Opel Astra GSI	1:12.107 1:11.263 1:11.996	<b>2:23.259</b>	+8.937 +8.937	102,03
3.	501	I/1	Wolfgang Schutting	A/ST	Wolfgang Schutting		Renault Clio Williams	1:12.374 1:12.444 1:12.535	<b>2:24.818</b>	+10.496 +1.559	100,93
4.	503	I/1	Markus Raith	A/ST	Markus Raith		Honda Civic Type R	1:14.194 1:14.835 1:13.579	<b>2:27.773</b>	+13.451 +2.955	98,91
<b>Division II - A, HA inkl. WRC / Division II - A, HA inkl. WRC</b>											
1.	201	II/4	Reinhold Taus	A/ST	Reinhold Taus	TM	Subaru Impreza WRX STI	1:05.608 1:04.594 1:05.275	<b>2:09.869</b>		112,54
2.	203	II/4	Roland Hartl	A/W	Sonnleitner Motorsport		Mitsubishi Lancer EVO6	1:07.167 1:06.191 1:05.778	<b>2:11.969</b>	+2.100 +2.100	110,75
3.	208	II/4	Benjamin Duller	A/K	Benjamin Duller		Mitsubishi EVO 6	1:06.634 1:07.043 1:06.205	<b>2:12.839</b>	+2.970 +0.870	110,03
4.	301	II/3	Patrick Orasche	A/K	Patrick Orasche		Renault Megane Coupe	1:10.459 1:10.257 1:10.301	<b>2:20.558</b>	+10.689 +7.719	103,99
5.	303	II/3	Helmut Harrer	A/ST	Helmut Harrer		Honda Civic Type R	1:11.462 1:10.986 1:11.080	<b>2:22.066</b>	+12.197 +1.508	102,88
6.	307	II/3	Chris-Andre Mayer	A/ST	Chris-Andre Mayer	TM	Honda Civic Type R	1:12.375 1:10.982 1:11.995	<b>2:22.977</b>	+13.108 +0.911	102,23
7.	204	II/4	Pascal Ehrmann	A/ST	Pascal Ehrmann		Peugeot 207 RC	1:23.335 1:21.787 1:20.344	<b>2:42.131</b>	+32.262 +19.154	90,15
8.	210	II/4	Andrei Sandu	A/ST	Andrei Sandu		Opel Corsa OPC	1:23.678 1:21.677 1:21.593	<b>2:43.270</b>	+33.401 +1.139	89,52
-	305	II/3	Bernd Werfring	A/B	Bernd Werfring		Opel Kadett GSI 16V	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired	
<b>Division III - E1/AMF,H/AMF / Division III - E1/AMF,H/AMF</b>											
1.	31	III/8	Rupert Schwaiger	A/ST	Rupert Schwaiger		Porsche 911 Bi-Turbo	1:01.652 1:00.820 1:00.488	<b>2:01.308</b>		120,49
2.	7	III/9	Werner Hofer	A/OÖ	Werner Hofer		Ford Escort WRC	1:03.084 1:02.002 1:02.378	<b>2:04.380</b>	+3.072 +3.072	117,51
3.	2	III/9	Felix Pailer	A/ST	Felix Pailer		Lancia Delta Integrale	1:02.719 1:03.027 1:02.299	<b>2:05.018</b>	+3.710 +0.638	116,91
4.	3	III/9	Werner Karl	A/ST	Werner Karl		Audi S2R Quattro	1:02.660 1:02.464 Nicht gestartet/Not started	<b>2:05.124</b>	+3.816 +0.106	116,81
5.	67	III/7	Diethard Sternad	A/ST	Diethard Sternad		Alfa Romeo 156 STW	1:03.380 1:02.560 1:02.778	<b>2:05.338</b>	+4.030 +0.214	116,61
6.	1	III/9	Stefan Wiedenhofer	A/ST	Stefan Wiedenhofer		Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II	1:03.933 1:04.150 1:03.525	<b>2:07.458</b>	+6.150 +2.120	114,67
7.	34	III/8	Manuel Seidl	A/ST	Manuel Seidl		Porsche 997 GT3 Cup	1:03.705 1:03.780 1:03.764	<b>2:07.469</b>	+6.161 +0.011	114,66

Datum/Date:2.4.2018.

Zeit/Time:17:22:12





# AMF -Bergrallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

## Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup

2. Lauf St.Andrä-Kitzeck 2. April 2018



### Offizielles Endergebnis / Official final results - DIV I-VI

Liste/List:3-2

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
8.	68	III/7	Heiko Fiausch	A/ST	Heiko Fiausch		Opel Astra 16 V	1:03.955 1:04.588 1:04.530	<b>2:08.485</b>	+7.177 +1.016	113,76
9.	61	III/7	Michael Wels	A/ST	Michael Wels		VW Scirocco 16V	1:05.462 1:04.880 1:04.352	<b>2:09.232</b>	+7.924 +0.747	113,10
10.	80	III/7	Michael Emsenhuber	A/NÖ	Michael Emsenhuber		VW Corrado 16V	1:05.466 1:04.961 1:04.756	<b>2:09.717</b>	+8.409 +0.485	112,68
11.	33	III/8	Karl Heinz Binder	A/ST	Karl Heinz Binder		Ford Sierra RS 500	1:05.795 1:05.372 1:05.538	<b>2:10.910</b>	+9.602 +1.193	111,65
12.	81	III/7	Franz Roeder	A/S	MSC Lochen		Ford Mondeo V6 STW	1:06.241 1:05.656 1:05.601	<b>2:11.257</b>	+9.949 +0.347	111,35
13.	36	III/8	Thomas Weberhofer	A/ST	Thomas Weberhofer		Opel Omega 3,6 Bi-Turbo	1:06.005 1:06.366 1:05.804	<b>2:11.809</b>	+10.501 +0.552	110,89
14.	62	III/7	Markus Blasl	A/OÖ	Markus Blasl	TM	Opel C-Kadett 16 V	1:07.497 1:06.559 1:06.114	<b>2:12.673</b>	+11.365 +0.864	110,17
15.	14	III/9	Reinhold Nauschnegg	A/ST	Reinhold Nauschnegg		Opel Calibra Turbo 4x4	1:07.442 1:07.641 1:06.578	<b>2:14.020</b>	+12.712 +1.347	109,06
16.	131	III/6	Florian Pyringer	A/NÖ	Florian Pyringer		VW Golf 1	1:08.678 1:07.885 1:06.688	<b>2:14.573</b>	+13.265 +0.553	108,61
17.	132	III/6	Manuel Blasl	A/ST	Manuel Blasl		VW Golf 17	Ausgefallen/Retired 1:07.320 1:08.640	<b>2:15.960</b>	+14.652 +1.387	107,50
18.	161	III/6	Günter Strohmeier	A/ST	Günter Strohmeier		Alfa Sud	1:08.307 1:07.807 1:08.670	<b>2:16.114</b>	+14.806 +0.154	107,38
19.	39	III/8	Markus Müllner	A/NÖ	Markus Müllner	TM	BMW E36 M3	1:09.407 1:08.314 1:08.004	<b>2:16.318</b>	+15.010 +0.204	107,22
20.	63	III/7	Werner Jud	A/ST	Werner Jud		VW Golf 2 16V	1:09.436 1:08.646 1:08.603	<b>2:17.249</b>	+15.941 +0.931	106,49
21.	137	III/6	Gregor Hutter	A/ST	MSC Mühlbach		Alfa Romeo 145	1:09.808 1:08.940 1:09.710	<b>2:18.650</b>	+17.342 +1.401	105,42
22.	10	III/9	Kemal Hasic	A/OÖ	Kemal Hasic		Subaru Impreza STI	Ausgefallen/Retired 1:09.835 1:09.974	<b>2:19.809</b>	+18.501 +1.159	104,54
23.	72	III/7	Jürgen Steiner	A/NÖ	Jürgen Steiner		VW Golf I 16V	1:10.205 1:10.546 1:10.478	<b>2:20.683</b>	+19.375 +0.874	103,89
24.	85	III/7	Dominik Weidinger	A/OÖ	Dominik Weidinger		Opel Ziegler Kadett 8V	1:11.077 1:11.001 1:12.136	<b>2:22.078</b>	+20.770 +1.395	102,87
25.	44	III/8	Ronald Reiß	A/ST	Ronald Reiß		Ford Escort	1:15.391 1:12.972 1:13.827	<b>2:26.799</b>	+25.491 +4.721	99,56
26.	134	III/6	Dominik Rabl	A/ST	Dominik Rabl	TM	Audi 80	1:13.811 1:13.051 1:20.517	<b>2:26.862</b>	+25.554 +0.063	99,52
27.	87	III/7	Matthias Brandl	A/NÖ	Matthias Brandl		VW Golf 2	1:17.532 1:15.993 1:13.637	<b>2:29.630</b>	+28.322 +2.768	97,68
28.	35	III/8	Karl Heinz Schauerperl	A/ST	Karl Heinz Schauerperl		VW Käfer	1:16.089 1:15.327 1:14.959	<b>2:30.286</b>	+28.978 +0.656	97,25
29.	73	III/7	Johann Harrer	A/ST	Johann Harrer		Alfa Romeo 145 HRT2	1:15.341 1:22.556 1:15.192	<b>2:30.533</b>	+29.225 +0.247	97,09
30.	88	III/7	Beate Steiner	A/NÖ	Beate Steiner		Seat Ibiza	1:18.925 1:17.065 1:15.640	<b>2:32.705</b>	+31.397 +2.172	95,71
31.	71	III/7	Martin Povoden	A/ST	Martin Povoden		Renault Megane	1:18.629 1:17.618 1:17.868	<b>2:35.486</b>	+34.178 +2.781	94,00
32.	41	III/8	Mario Kremener	A/B	Mario Kremener		BMW E 36 M3	1:29.952 1:24.560 1:11.196	<b>2:35.756</b>	+34.448 +0.270	93,84
33.	69	III/7	Helmut Fähnrich	A/ST	Helmut Fähnrich		Opel Corsa B	1:21.240 1:20.799 1:19.325	<b>2:40.124</b>	+38.816 +4.368	91,28
34.	37	III/8	Daniel Sailer	A/ST	Daniel Sailer		BMW E30	1:22.437 1:22.544 1:22.797	<b>2:44.981</b>	+43.673 +4.857	88,59
35.	141	III/6	Thomas Lukas Moser	A/ST	Thomas Lukas Moser		VW Golf 1, Type 17	Ausgefallen/Retired 1:45.216 1:44.693	<b>3:29.909</b>	+1:28.601 +44.928	69,63

Datum/Date:2.4.2018.

Zeit/Time:17:22:12



**Offizielles Endergebnis / Official final results - DIV I-VI**

Liste/List:3-2

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
-	32	III/8	Bernhard Lenz	A/ST	Bernhard Lenz		BMW M3 E36	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired	
-	76	III/7	Thomas Strasser jun.	A/T	Thomas Strasser jun.		VW Scirocco 16 V	1:02.486 Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started		Ausgefallen Retired	
<b>Division IV - Historische Fahrzeuge / Division IV - Historic cars</b>											
1.	604	IV/14	Harald Neuherz	A/ST	Harald Neuherz		Audi S1 Quattro	1:08.365 1:09.304 1:08.688	<b>2:17.053</b>		106,64
2.	633	IV/13	Markus Pirkner	A/NÖ	Markus Pirkner		Scirocco 16V	1:09.132 1:09.094 1:09.206	<b>2:18.226</b>	+1.173 +1.173	105,74
3.	601	IV/14	Gerald Glinzner	A/K	Historic RT Austria		Porsche 911 SC	1:09.016 1:09.264 1:09.767	<b>2:18.280</b>	+1.227 +0.054	105,70
4.	637	IV/13	Manfred Zöchling	A/NÖ	Manfred Zöchling		VW Golf GTI	1:11.853 1:12.018 1:11.540	<b>2:23.393</b>	+6.340 +5.113	101,93
5.	671	IV/12	Patrick Ulz	A/ST	Patrick Ulz		Alfa Romeo SUD 1.5 TI	1:12.109 1:12.100 1:11.597	<b>2:23.697</b>	+6.644 +0.304	101,71
6.	639	IV/13	Wolfgang Pieber	A/NÖ	MSC Mühlbach	TM	BMW E30 323i	1:13.578 1:12.498 1:12.929	<b>2:25.427</b>	+8.374 +1.730	100,50
7.	674	IV/12	Thomas Tkaletz	A/ST	Thomas Tkaletz		VW Golf I GTI	1:13.703 1:13.248 1:37.929	<b>2:26.951</b>	+9.898 +1.524	99,46
8.	677	IV/12	Josef Obermoser	A/T	Josef Obermoser		Alfa Romeo SUD 1,5 TI	1:15.126 1:13.627 1:13.762	<b>2:27.389</b>	+10.336 +0.438	99,17
9.	640	IV/13	Christian Trimmel	A/NÖ	Christian Trimmel		Ford Escort RS 2000	1:14.258 1:13.758 Ausgefallen/Retired	<b>2:28.016</b>	+10.963 +0.627	98,75
10.	632	IV/13	Franz Haidn	A/NÖ	MSRR Neulengbach		BMW 325 IX E30	1:14.540 1:15.001 1:15.331	<b>2:29.541</b>	+12.488 +1.525	97,74
11.	603	IV/14	Herbert Neubauer	A/B	Historic RT Austria		Lancia Delta Integrale	1:16.939 1:16.278 1:17.029	<b>2:33.217</b>	+16.164 +3.676	95,39
12.	678	IV/12	Oliver Obermoser	A/T	Oliver Obermoser		Alfa Romeo Sprint Veloce 1,5	1:18.815 1:18.656 1:18.655	<b>2:37.311</b>	+20.258 +4.094	92,91
13.	702	IV/11	Dominik Neumann	A/ST	MSC Mühlbach		Mini Cooper BMC	1:20.232 1:18.986 1:19.110	<b>2:38.096</b>	+21.043 +0.785	92,45
14.	731	IV/11	Jürgen Pachteu	A/ST	MSC Mühlbach		Steyr Puch	1:23.701 1:21.539 1:21.536	<b>2:43.075</b>	+26.022 +4.979	89,63
15.	703	IV/11	Gerd Fischer	A/NÖ	Ford Racing Club		Ford Escort 1300 GT	1:24.152 1:23.315 1:23.079	<b>2:46.394</b>	+29.341 +3.319	87,84
<b>Division VI - FIA/E1, FIA/E2-SH und E2-SH/AMF / Division VI - FIA/E1, FIA/E2-SH und E2-SH/AMF</b>											
1.	852	VI/16	Wilhelm Bernhard	A/NÖ	Wilhelm Bernhard		Puch TR5	1:06.617 1:06.371 1:05.832	<b>2:12.203</b>		110,56

Datum/Date:2.4.2018.

Zeit/Time:17:22:12



# AMF -Bergrallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

## Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup

2. Lauf St.Andrä-Kitzeck 2. April 2018



### Offizielles Endergebnis / Official final results - K17

**Veranstalter:** MSK-Feistritzal  
**Rennleiter:** Josef Kahr  
**OSK:** Markus Altenstrasser

**Streckenlänge:** 2030 m  
**Streckenrekord:** Rupert Schwaiger  
 01:00.488 2018

**Sprecher:** Sigi Rieger  
**Rennarzt:** Dr. Holzbauer  
**Streckensicherheits:** FF St.Andrä/H. und MSC Niklasdorf

**Chef der Zeitnehmung:** Davor Malezija, Delta timing  
**Chef der Auswertung:** Davor Malezija, Delta timing  
**Startrichter:** Stefan Wagner  
**Technische Leitung:** Fritz Friedl und Team  
**Wetter:** wechselhaft

Liste/List:3-3

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. S.N.	D/K D/C	Fahrer Driver	Nat./Bdl. Nat./St.	Bewerber Competitor	Team Club	Fahrzeug Vehicle	1.lauf/run 2.lauf/run 3.lauf/run	Gesamt Total	Rückstand Diff.lead.	Geschwind. Speed
1.	900	VII/17	Peter Scherer	A/S	Peter Scherer		Porsche GT3 RS	2:33.777 2:34.715 2:33.813	0.036		609.000,00
2.	924	VII/17	Otmar Kröger	A/ST	Otmar Kröger		Peugeot GTI	2:56.600 2:51.346 2:51.241	0.105	+0.069 +0.069	208.800,00
3.	901	VII/17	Walter Bauer	A/ST	Walter Bauer		Porsche 911 S	2:32.669 2:32.140 2:32.012	0.128	+0.092 +0.023	171.281,25
4.	906	VII/17	Helmut Heuggerger	A/ST	Helmut Heuggerger		Porsche 911 SCR	2:38.356 2:37.832 2:38.517	0.161	+0.125 +0.033	136.173,91
5.	926	VII/17	Bernd Mayer	A/ST	Bernd Mayer		VW Polo G40	2:38.425 2:38.620 2:37.919	0.195	+0.159 +0.034	112.430,77
6.	904	VII/17	Marcello Hanschek	A/ST	Marcello Hanschek		Porsche 944	2:42.974 2:41.145 2:41.346	0.201	+0.165 +0.006	109.074,63
7.	909	VII/17	Karl-Heinz Prath	A/ST	Karl-Heinz Prath		Porsche Cayman S	2:36.852 2:36.600 2:37.080	0.228	+0.192 +0.027	96.157,89
8.	916	VII/17	Johann Schrei	A/ST	Johann Schrei		Porsche 911/996 Targa	2:35.822 2:36.592 2:35.584	0.238	+0.202 +0.010	92.117,65
9.	925	VII/17	Robert Adelman	A/ST	Robert Adelman		Seat Leon Cupra R	2:39.332 2:37.708 2:37.954	0.246	+0.210 +0.008	89.121,95
10.	911	VII/17	Josef Smetaniuk	A/ST	Josef Smetaniuk		Porsche 911 S	2:42.069 2:40.711 2:41.696	0.373	+0.337 +0.127	58.777,48
11.	917	VII/17	Dietmar Heinzl	A/ST	Dietmar Heinzl		Porsche 986 S	2:45.328 2:45.731 2:44.787	0.403	+0.367 +0.030	54.401,99
12.	914	VII/17	Josef Trummer	A/ST	Josef Trummer		Porsche 911 S	2:38.917 2:37.483 2:39.357	0.440	+0.404 +0.037	49.827,27
13.	907	VII/17	Werner Ettl	A/ST	Werner Ettl		Porsche Cayman	2:40.105 2:39.363 2:38.748	0.615	+0.579 +0.175	35.648,78
14.	908	VII/17	Franz Gottmann	A/ST	Franz Gottmann		Porsche 911 GT3	2:32.920 2:37.030 2:35.107	1.923	+1.887 +1.308	11.400,94

Datum/Date:2.4.2018.

Zeit/Time:17:24:43





# AMF -Bergrallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

## Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup

2. Lauf St.Andrä-Kitzeck 2. April 2018



### Offizielles Endergebnis / Official final results

### RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

**Veranstalter:** MSK-Feistritzal  
**Rennleiter:** Josef Kahr  
**OSK:** Markus Altenstrasser

**Streckenlänge:** 2030 m  
**Streckenrekord:** Rupert Schwaiger  
 01:00.488 2018  
**Chef der Zeitnehmung:** Davor Malezija, Delta timing  
**Chef der Auswertung:** Davor Malezija, Delta timing  
**Startrichter:** Stefan Wagner  
**Technische Leitung:** Fritz Friedl und Team  
**Wetter:** wechselhaft

**Sprecher:** Sigi Rieger  
**Rennarzt:** Dr. Holzbauer  
**Streckensicherheits:** FF St.Andrä/H. und MSC Niklasdorf

Liste/List:3-4

Seite/Page:1

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
1.	31 III/8 1/1 A/ST	Rupert Schwaiger Porsche 911 Bi-Turbo Rupert Schwaiger	1:01.991/1 1:00.713/1	117,89 120,37	1:01.652/1 1:00.820/1 1:00.488/1	118,54 120,16 120,82	2:01.308  120,49
2.	7 III/9 2/1 A/OÖ	Werner Hofer Ford Escort WRC Werner Hofer	1:07.142/10 1:03.839/3	108,84 114,48	1:03.084/5 1:02.002/2 1:02.378/3	115,85 117,87 117,16	2:04.380 +3.072 +3.072 117,51
3.	2 III/9 3/2 A/ST	Felix Pailer Lancia Delta Integrale Felix Pailer	1:04.757/2 1:03.784/2	112,85 114,57	1:02.719/4 1:03.027/5 1:02.299/2	116,52 115,95 117,31	2:05.018 +3.710 +0.638 116,91
4.	3 III/9 4/3 A/ST	Werner Karl Audi S2R Quattro Werner Karl	1:06.260/7 1:05.329/7	110,29 111,86	1:02.660/3 1:02.464/3 Nicht gestartet/Not started	116,63 117,00	2:05.124 +3.816 +0.106 116,81
5.	67 III/7 5/1 A/ST	Diethard Sternad Alfa Romeo 156 STW Diethard Sternad	1:06.433/8 1:04.632/5	110,01 113,07	1:03.380/6 1:02.560/4 1:02.778/4	115,30 116,82 116,41	2:05.338 +4.030 +0.214 116,61
6.	1 III/9 6/4 A/ST	Stefan Wiedenhofer Mitsubishi Mirage R5 WRT EVO II Stefan Wiedenhofer	1:07.464/11 1:05.452/8	108,32 111,65	1:03.933/8 1:04.150/7 1:03.525/5	114,31 113,92 115,04	2:07.458 +6.150 +2.120 114,67
7.	34 III/8 7/2 A/ST	Manuel Seidl Porsche 997 GT3 Cup Manuel Seidl	1:06.239/6 1:03.867/4	110,33 114,43	1:03.705/7 1:03.780/6 1:03.764/6	114,72 114,58 114,61	2:07.469 +6.161 +0.011 114,66
8.	68 III/7 8/2 A/ST	Heiko Fiausch Opel Astra 16 V Heiko Fiausch	1:06.064/5 1:05.067/6	110,62 112,31	1:03.955/9 1:04.588/8 1:04.530/8	114,27 113,15 113,25	2:08.485 +7.177 +1.016 113,76
9.	61 III/7 9/3 A/ST	Michael Wels VW Scirocco 16V Michael Wels	1:08.909/16 1:05.664/10	106,05 111,29	1:05.462/10 1:04.880/10 1:04.352/7	111,64 112,64 113,56	2:09.232 +7.924 +0.747 113,10
10.	80 III/7 10/4 A/NÖ	Michael Emsenhuber VW Corrado 16V Michael Emsenhuber	1:05.842/4 1:05.584/9	110,99 111,43	1:05.466/11 1:04.961/11 1:04.756/9	111,63 112,50 112,85	2:09.717 +8.409 +0.485 112,68
11.	201 II/4 1/1 A/ST	Reinhold Taus Subaru Impreza WRX STI Reinhold Taus TM	1:07.940/13 1:06.692/14	107,57 109,58	1:05.608/12 1:04.594/9 1:05.275/10	111,39 113,14 111,96	2:09.869 +8.561 +0.152 112,54
12.	33 III/8 11/3 A/ST	Karl Heinz Binder Ford Sierra RS 500 Karl Heinz Binder	1:08.231/14 1:06.254/12	107,11 110,30	1:05.795/13 1:05.372/12 1:05.538/11	111,07 111,79 111,51	2:10.910 +9.602 +1.041 111,65

Datum/Date:2.4.2018.

Zeit/Time:17:27:37







# AMF -Bergrallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

## Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup

2. Lauf St.Andrä-Kitzeck 2. April 2018



### Offizielles Endergebnis / Official final results

### RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:2

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
13.	81 III/7 12/5 A/S	Franz Roider Ford Mondeo V6 STW MSC Lochen	1:07.109/9 1:06.444/13	108,90 109,99	1:06.241/15 1:05.656/13 1:05.601/12	110,32 111,31 111,40	2:11.257 +9.949 +0.347 111,35
14.	36 III/8 13/4 A/ST	Thomas Weberhofer Opel Omega 3,6 Bi-Turbo Thomas Weberhofer	1:07.667/12 1:05.750/11	108,00 111,15	1:06.005/14 1:06.366/15 1:05.804/14	110,72 110,12 111,06	2:11.809 +10.501 +0.552 110,89
15.	203 II/4 2/2 A/W	Roland Hartl Mitsubishi Lancer EVO6 Sonnleitner Motorsport	1:09.889/17 1:09.323/21	104,57 105,42	1:07.167/18 1:06.191/14 1:05.778/13	108,80 110,41 111,10	2:11.969 +10.661 +0.160 110,75
16.	852 VI/16 1/1 A/NÖ	Wilhelm Bernhard Puch TR5 Wilhelm Bernhard	1:14.599/34 1:09.355/22	97,96 105,37	1:06.617/16 1:06.371/16 1:05.832/15	109,70 110,11 111,01	2:12.203 +10.895 +0.234 110,56
17.	62 III/7 14/6 A/OÖ	Markus Blasl Opel C-Kadett 16 V Markus Blasl TM	1:21.222/51 1:08.082/16	89,98 107,34	1:07.497/20 1:06.559/17 1:06.114/16	108,27 109,80 110,54	2:12.673 +11.365 +0.470 110,17
18.	208 II/4 3/3 A/K	Benjamin Duller Mitsubishi EVO 6 Benjamin Duller	1:11.769/22 1:07.441/15	101,83 108,36	1:06.634/17 1:07.043/18 1:06.205/17	109,67 109,00 110,38	2:12.839 +11.531 +0.166 110,03
19.	14 III/9 15/5 A/ST	Reinhold Nauschnegg Opel Calibra Turbo 4x4 Reinhold Nauschnegg	1:13.674/29 1:09.061/20	99,19 105,82	1:07.442/19 1:07.641/21 1:06.578/18	108,36 108,04 109,77	2:14.020 +12.712 +1.181 109,06
20.	401 I/2 1/1 A/ST	Peter Prohardt Mitsubishi Lancer EVO IX Peter Prohardt	1:13.701/30 1:09.020/18	99,16 105,88	1:07.828/21 1:07.361/20 1:06.961/20	107,74 108,49 109,14	2:14.322 +13.014 +0.302 108,81
21.	131 III/6 16/1 A/NÖ	Florian Pyringer VW Golf 1 Florian Pyringer	1:12.481/24 1:09.628/24	100,83 104,96	1:08.678/24 1:07.885/23 1:06.688/19	106,41 107,65 109,58	2:14.573 +13.265 +0.251 108,61
22.	132 III/6 17/2 A/ST	Manuel Blasl VW Golf 17 Manuel Blasl	1:13.178/25 1:10.057/26	99,87 104,32	Ausgefallen/Retired 1:07.320/19 1:08.640/23	108,56 106,47	2:15.960 +14.652 +1.387 107,50
23.	161 III/6 18/3 A/ST	Günter Strohmeier Alfa Sud Günter Strohmeier	1:10.370/18 1:09.478/23	103,85 105,18	1:08.307/22 1:07.807/22 1:08.670/24	106,99 107,78 106,42	2:16.114 +14.806 +0.154 107,38
24.	39 III/8 19/5 A/NÖ	Markus Müllner BMW E36 M3 Markus Müllner TM	1:16.040/40 1:10.614/30	96,11 103,49	1:09.407/27 1:08.314/24 1:08.004/21	105,29 106,98 107,46	2:16.318 +15.010 +0.204 107,22
25.	604 IV/14 1/1 A/ST	Harald Neuherz Audi S1 Quattro Harald Neuherz	1:11.093/21 1:10.062/27	102,79 104,31	1:08.365/23 1:09.304/29 1:08.688/25	106,90 105,45 106,39	2:17.053 +15.745 +0.735 106,64
26.	63 III/7 20/7 A/ST	Werner Jud VW Golf 2 16V Werner Jud	1:10.642/20 1:08.664/17	103,45 106,43	1:09.436/28 1:08.646/25 1:08.603/22	105,25 106,46 106,53	2:17.249 +15.941 +0.196 106,49

Datum/Date:2.4.2018.

Zeit/Time:17:27:37





# AMF -Bergrallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

## Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup

2. Lauf St.Andrä-Kitzeck 2. April 2018



### Offizielles Endergebnis / Official final results

### RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:3

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
27.	633 IV/13 2/1 A/NÖ	Markus Pirkner Scirocco 16V Markus Pirkner	1:12.364/23 1:10.048/25	100,99 104,33	1:09.132/26 1:09.094/27 1:09.206/26	105,71 105,77 105,60	<b>2:18.226</b> +16.918 +0.977 105,74
28.	601 IV/14 3/2 A/K	Gerald Glinzner Porsche 911 SC Historic RT Austria	1:10.510/19 1:10.507/29	103,64 103,65	1:09.016/25 1:09.264/28 1:09.767/28	105,89 105,51 104,75	<b>2:18.280</b> +16.972 +0.054 105,70
29.	137 III/6 21/4 A/ST	Gregor Hutter Alfa Romeo 145 MSC Mühlbach	1:13.197/26 1:10.922/31	99,84 103,04	1:09.808/29 1:08.940/26 1:09.710/27	104,69 106,01 104,83	<b>2:18.650</b> +17.342 +0.370 105,42
30.	10 III/9 22/6 A/OÖ	Kemal Hasic Subaru Impreza STI Kemal Hasic	1:15.065/35 1:10.152/28	97,36 104,17	Ausgefallen/Retired 1:09.835/30 1:09.974/29	104,65 104,44	<b>2:19.809</b> +18.501 +1.159 104,54
31.	301 II/3 4/1 A/K	Patrick Orasche Renault Megane Coupe Patrick Orasche	1:14.127/31 1:12.224/34	98,59 101,19	1:10.459/31 1:10.257/31 1:10.301/30	103,72 104,02 103,95	<b>2:20.558</b> +19.250 +0.749 103,99
32.	72 III/7 23/8 A/NÖ	Jürgen Steiner VW Golf I 16V Jürgen Steiner	1:14.372/33 1:12.204/33	98,26 101,21	1:10.205/30 1:10.546/32 1:10.478/31	104,10 103,59 103,69	<b>2:20.683</b> +19.375 +0.125 103,89
33.	303 II/3 5/2 A/ST	Helmut Harrer Honda Civic Type R Helmut Harrer	1:15.298/37 1:12.823/36	97,05 100,35	1:11.462/33 1:10.986/34 1:11.080/32	102,26 102,95 102,81	<b>2:22.066</b> +20.758 +1.383 102,88
34.	85 III/7 24/9 A/OÖ	Dominik Weidinger Opel Ziegler Kadett 8V Dominik Weidinger	1:15.541/38 1:12.017/32	96,74 101,48	1:11.077/32 1:11.001/35 1:12.136/38	102,82 102,93 101,31	<b>2:22.078</b> +20.770 +0.012 102,87
35.	307 II/3 6/3 A/ST	Chris-Andre Mayer Honda Civic Type R Chris-Andre Mayer TM	1:20.881/50 1:13.988/40	90,35 98,77	1:12.375/38 1:10.982/33 1:11.995/36	100,97 102,96 101,51	<b>2:22.977</b> +21.669 +0.899 102,23
36.	502 I/1 2/1 A/ST	Patrick Flechl Opel Astra GSI Patrick Flechl	1:17.747/44 1:15.116/44	94,00 97,29	1:12.107/35 1:11.263/36 1:11.996/37	101,35 102,55 101,51	<b>2:23.259</b> +21.951 +0.282 102,03
37.	637 IV/13 4/2 A/NÖ	Manfred Zöchling VW Golf GTI Manfred Zöchling	1:14.330/32 1:12.523/35	98,32 100,77	1:11.853/34 1:12.018/37 1:11.540/34	101,71 101,47 102,15	<b>2:23.393</b> +22.085 +0.134 101,93
38.	671 IV/12 5/1 A/ST	Patrick Ulz Alfa Romeo SUD 1.5 TI Patrick Ulz	1:13.226/27 1:13.925/39	99,80 98,86	1:12.109/36 1:12.100/38 1:11.597/35	101,35 101,36 102,07	<b>2:23.697</b> +22.389 +0.304 101,71
39.	501 I/1 3/2 A/ST	Wolfgang Schutting Renault Clio Williams Wolfgang Schutting	1:17.456/43 Nicht gestartet/Not started 1:14.992/1	94,35 97,45	1:12.374/37 1:12.444/39 1:12.535/39	100,98 100,88 100,75	<b>2:24.818</b> +23.510 +1.121 100,93
40.	639 IV/13 6/3 A/NÖ	Wolfgang Pieber BMW E30 323i MSC Mühlbach TM	1:18.184/45 1:15.054/43	93,47 97,37	1:13.578/39 1:12.498/40 1:12.929/40	99,32 100,80 100,21	<b>2:25.427</b> +24.119 +0.609 100,50

Datum/Date:2.4.2018.

Zeit/Time:17:27:37





# AMF -Bergrallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

## Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup

2. Lauf St.Andrä-Kitzeck 2. April 2018



### Offizielles Endergebnis / Official final results

### RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:4

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
41.	44 III/8 25/6 A/ST	Ronald Reiß Ford Escort Ronald Reiß	Nicht gestartet/Not started 1:14.687/42	97,85	1:15.391/47 1:12.972/41 1:13.827/44	96,93 100,15 98,99	<b>2:26.799</b> +25.491 +1.372 99,56
42.	134 III/6 26/5 A/ST	Dominik Rabl Audi 80 Dominik Rabl TM	1:17.437/42 1:13.465/37	94,37 99,48	1:13.811/41 1:13.051/42 1:20.517/55	99,01 100,04 90,76	<b>2:26.862</b> +25.554 +0.063 99,52
43.	674 IV/12 7/2 A/ST	Thomas Tkaletz VW Golf I GTI Thomas Tkaletz	1:15.931/39 1:13.589/38	96,25 99,31	1:13.703/40 1:13.248/43 1:37.929/60	99,15 99,77 74,63	<b>2:26.951</b> +25.643 +0.089 99,46
44.	677 IV/12 8/3 A/T	Josef Obermoser Alfa Romeo SUD 1,5.TI Josef Obermoser	1:15.297/36 1:16.349/46	97,06 95,72	1:15.126/45 1:13.627/44 1:13.762/43	97,28 99,26 99,08	<b>2:27.389</b> +26.081 +0.438 99,17
45.	503 I/1 4/3 A/ST	Markus Raith Honda Civic Type R Markus Raith	1:13.309/28 1:14.191/41	99,69 98,50	1:14.194/42 1:14.835/46 1:13.579/41	98,50 97,65 99,32	<b>2:27.773</b> +26.465 +0.384 98,91
46.	640 IV/13 9/4 A/NÖ	Christian Trimmel Ford Escort RS 2000 Christian Trimmel	1:22.102/54 1:16.659/49	89,01 95,33	1:14.258/43 1:13.758/45 Ausgefallen/Retired	98,41 99,08	<b>2:28.016</b> +26.708 +0.243 98,75
47.	632 IV/13 10/5 A/NÖ	Franz Haidn BMW 325 IX E30 MSRR Neulengbach	1:16.825/41 1:16.046/45	95,13 96,10	1:14.540/44 1:15.001/47 1:15.331/47	98,04 97,44 97,01	<b>2:29.541</b> +28.233 +1.525 97,74
48.	87 III/7 27/10 A/NÖ	Matthias Brandl VW Golf 2 Matthias Brandl	1:28.717/61 1:21.092/56	82,37 90,12	1:17.532/50 1:15.993/49 1:13.637/42	94,26 96,17 99,24	<b>2:29.630</b> +28.322 +0.089 97,68
49.	35 III/8 28/7 A/ST	Karl Heinz Schauerl VW Käfer Karl Heinz Schauerl	1:19.506/47 1:16.962/50	91,92 94,96	1:16.089/48 1:15.327/48 1:14.959/45	96,05 97,02 97,49	<b>2:30.286</b> +28.978 +0.656 97,25
50.	73 III/7 29/11 A/ST	Johann Harrer Alfa Romeo 145 HRT2 Johann Harrer	1:19.828/49 1:16.642/48	91,55 95,35	1:15.341/46 1:22.556/60 1:15.192/46	97,00 88,52 97,19	<b>2:30.533</b> +29.225 +0.247 97,09
51.	88 III/7 30/12 A/NÖ	Beate Steiner Seat Ibiza Beate Steiner	1:19.719/48 1:17.319/51	91,67 94,52	1:18.925/53 1:17.065/51 1:15.640/48	92,59 94,83 96,62	<b>2:32.705</b> +31.397 +2.172 95,71
52.	603 IV/14 11/3 A/B	Herbert Neubauer Lancia Delta Integrale Historic RT Austria	1:19.074/46 1:16.364/47	92,42 95,70	1:16.939/49 1:16.278/50 1:17.029/49	94,98 95,81 94,87	<b>2:33.217</b> +31.909 +0.512 95,39
53.	71 III/7 31/13 A/ST	Martin Povoden Renault Megane Martin Povoden	1:21.585/53 1:18.648/52	89,58 92,92	1:18.629/51 1:17.618/52 1:17.868/50	92,94 94,15 93,85	<b>2:35.486</b> +34.178 +2.269 94,00
54.	41 III/8 32/8 A/B	Mario Kremener BMW E 36 M3 Mario Kremener	Ausgefallen/Retired Ausgefallen/Retired		1:29.952/61 1:24.560/62 1:11.196/33	81,24 86,42 102,65	<b>2:35.756</b> +34.448 +0.270 93,84

Datum/Date:2.4.2018.

Zeit/Time:17:27:37





# AMF -Bergrallye Pokal 2018 und Herzog Motorsport

## Reisemobile Robert Harrer Bergrallyecup

2. Lauf St.Andrä-Kitzeck 2. April 2018



### Offizielles Endergebnis / Official final results

### RENNLAUF GESAMT / RACE CHART

Liste/List:3-4

Seite/Page:5

Poz. Pos.	S.N. D/K Nat./Bdl.	Fahrer/Driver Fahrzeug/Vehicle Bewerber/Competitor Team/Club	1.training/Poz. 2.training/Poz. 3.training/Poz.	Geschwind.	1.lauf/Poz. 2.lauf/Poz. 3.lauf/Poz.	Geschwind.	Zeit Rückstand Rück.vor. Geschwind.
55.	678 IV/12 12/4 A/T	Oliver Obermoser Alfa Romeo Sprint Veloce 1,5 Oliver Obermoser	1:26.041/59 1:19.345/53	84,94 92,10	1:18.815/52 1:18.656/53 1:18.655/51	92,72 92,91 92,91	<b>2:37.311</b> +36.003 +1.555 92,91
56.	702 IV/11 13/1 A/ST	Dominik Neumann Mini Cooper BMC MSC Mühlbach	1:24.411/56 1:20.881/55	86,58 90,35	1:20.232/54 1:18.986/54 1:19.110/52	91,09 92,52 92,38	<b>2:38.096</b> +36.788 +0.785 92,45
57.	69 III/7 33/14 A/ST	Helmut Fähnrich Opel Corsa B Helmut Fähnrich	1:25.374/57 1:21.247/57	85,60 89,95	1:21.240/55 1:20.799/55 1:19.325/53	89,96 90,45 92,13	<b>2:40.124</b> +38.816 +2.028 91,28
58.	204 II/4 7/4 A/ST	Pascal Ehrmann Peugeot 207 RC Pascal Ehrmann	1:25.395/58 1:24.175/58	85,58 86,82	1:23.335/57 1:21.787/58 1:20.344/54	87,69 89,35 90,96	<b>2:42.131</b> +40.823 +2.007 90,15
59.	731 IV/11 14/2 A/ST	Jürgen Pachteu Steyr Puch MSC Mühlbach	Ausgefallen/Retired 1:28.408/61	82,66	1:23.701/59 1:21.539/56 1:21.536/56	87,31 89,63 89,63	<b>2:43.075</b> +41.767 +0.944 89,63
60.	210 II/4 8/5 A/ST	Andrei Sandu Opel Corsa OPC Andrei Sandu	1:34.167/62 1:25.007/59	77,61 85,97	1:23.678/58 1:21.677/57 1:21.593/57	87,33 89,47 89,57	<b>2:43.270</b> +41.962 +0.195 89,52
61.	37 III/8 34/9 A/ST	Daniel Sailer BMW E30 Daniel Sailer	1:23.620/55 Ausgefallen/Retired	87,40	1:22.437/56 1:22.544/59 1:22.797/58	88,65 88,53 88,26	<b>2:44.981</b> +43.673 +1.711 88,59
62.	703 IV/11 15/3 A/NÖ	Gerd Fischer Ford Escort 1300 GT Ford Racing Club	1:26.519/60 1:25.260/60	84,47 85,71	1:24.152/60 1:23.315/61 1:23.079/59	86,84 87,72 87,96	<b>2:46.394</b> +45.086 +1.413 87,84
63.	141 III/6 35/6 A/ST	Thomas Lukas Moser VW Golf 1, Type 17 Thomas Lukas Moser	1:43.793/63 Nicht gestartet/Not started 1:44.896/2	70,41 69,67	Ausgefallen/Retired 1:45.216/63 1:44.693/61	69,46 69,80	<b>3:29.909</b> +1:28.601 +43.515 69,63
-	305 II/3 -/- A/B	Bernd Werfring Opel Kadett GSI 16V Bernd Werfring	1:21.562/52 1:19.625/54	89,60 91,78	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		<b>Ausgefallen Retired</b>
-	32 III/8 -/- A/ST	Bernhard Lenz BMW M3 E36 Bernhard Lenz	1:08.339/15 Nicht gestartet/Not started	106,94	Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started Nicht gestartet/Not started		<b>Ausgefallen Retired</b>
-	76 III/7 -/- A/T	Thomas Strasser jun. VW Scirocco 16 V Thomas Strasser jun.	1:04.809/3 1:09.051/19	112,76 105,83	1:02.486/2 Ausgefallen/Retired Nicht gestartet/Not started	116,95	<b>Ausgefallen Retired</b>

Datum/Date:2.4.2018.

Zeit/Time:17:27:37

